



Rebekka af Fanø

Jens Leo Thomsens historie 2

" I en vinter som i år (Jens Leo Thomsen har indsendt historien til Museet i Brede i 1984) sejlede vi så længe der ikke var fast is da vi brugte at drive med isen imellem flagerne det var vi nødt til da motoren i en båd som "Anna" kun var på 6 hk. Det var en Gideon med glødehoved lavet i Horsens og i Anna Katrine var en 6 hk Dan motor lavet i Esbjerg, så uden sejl var farten omkring 3 knob. Når der var lukket med is halede vi bådene op over daglig vande, så klodsede vi dem op så de kunne tørre under bunden det gjorde vi med specielle skruer (Red. Se tegning) der kunne sættes på siderne og når det var gjort slog vi sejlene fra tørrede dem, og tog dem hjem. Når foråret kom kølhalede vi, efterså noterne i bunden om de manglede værk og hvor det var tilfældet kalfaktrede vi dem og gav dem en blanding af brun tjære og vandreven kridt som aldrig blev rigtig hårdt og ikke som beg sprang nå vi lå på bankerne og huggede før vi rigtig kunne flyde. Vi brugte (malede med) kultjære i bunden og op til vandlinjen med tomt skib. "Anna var grøn med hvid skanse og blankskrabt lønning. Lugekarmen var brun kahytten og spil det samme. Dækket fik brun tjære andre brugte linolie. Masten blev skrabt til godset og toppen var hvidmalet. Mastekisten var brun. Sejlene blev barket i Katiko hestetalg og en smule brun tjære (Se fx "barke sejl" på adressen: <http://www.jmarcussen.dk>) når vi var færdige til at bruge dem. I "Anna" havde jeg kompas og i "Anna Katrine" og "Rebekka" var der også – det var nødvendig for selv om vi var godt kendt med farvandet brugte vi den under tåge og når vi gik udenom til Rømø vi sejlede også om natten og det var ikke alle steder der var fyr at sejle efter, men i klart vejr var der mange lys i byerne vi kunne sejle efter. Lod har jeg aldrig brugt men en stage med mærker på var nødvendig for når vi sejlede, før prikkerne var sat ud skulle vi vide hvordan bunden var så vi vidste om vi var for østlig eller vestlig når vi gik genne Kællingløb eller Lundvigløb. Jeg sejlede en del grus og cement fra Esbjerg til Mandø til sluserne og vejen da digerne blev lavet ellers var det hovedsagelig Fanø og Rømø jeg sejlede på. Jeg vil prøve at lave en tegning af skruerne vi brugte da jeg ikke tror de findes mere. Det skal være om der ligger nogle i Sønderho. Nu kan De se om De kan bruge det hvis ikke så er der nok nogen kan en rigtig tegning efter disse skitser. Men er der flere oplysninger De vil have skal jeg gerne besvare dem hvis jeg kan. Hvis De undersøger "Anna Katrine" der står ved Søfartsmuseet i Esbjerg vil De finde 2 tilproppede huller det ene bag den agterste vant og den anden ca. 4 meter agten for. Jeg kan oplyse at "Anne Katrine" var grønmalet, "Ina" også, "Rebekka" og "Karen" fra Manø den fra Rømø De har billede af var grå, "Elisa" var sort.

Med hilsen

Jens Thomsen"