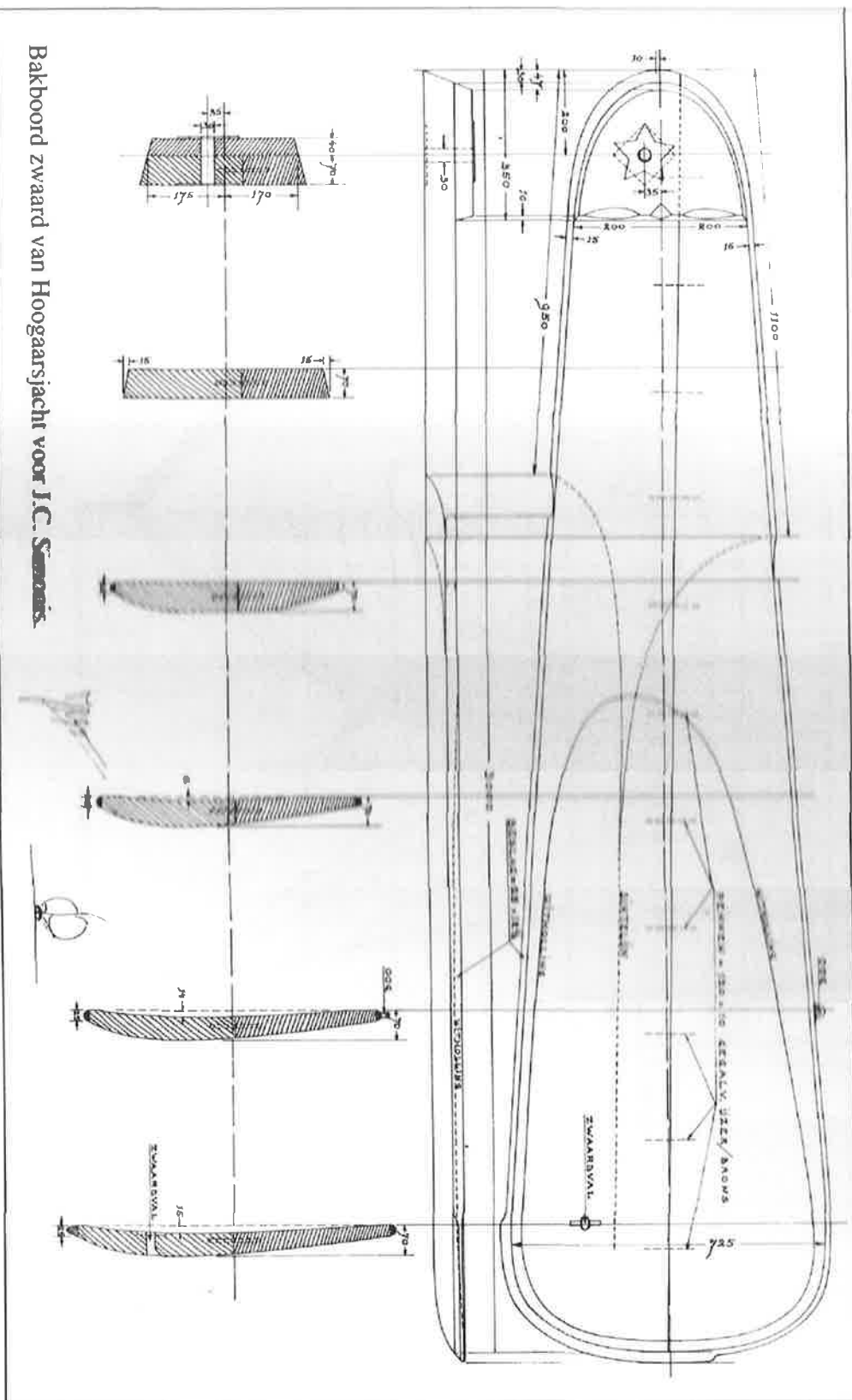
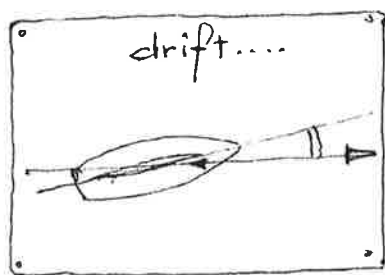


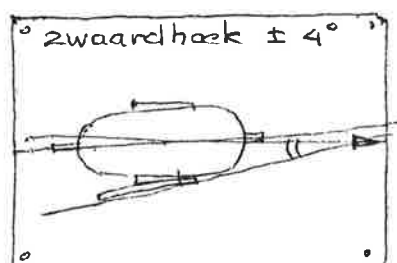
Bakboord zwaard van Hoogaarsjacht voor J.C. Smoors



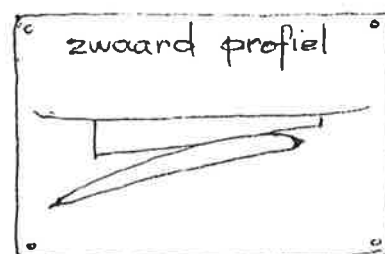
## Sværdets virkning overfor afdriften



Een kiel kan alleen voldoende kracht tegen het afdrijven ontwikkelen indien hij onder een kleine hoek met de vaarrichting staat. Een zeilschip beweegt zich daarom bij het zeilen aan de wind enigszins dwars door het water. De hoek die de hartlijn van het schip met de vaarrichting maakt, noemt men de 'drifthoek'.

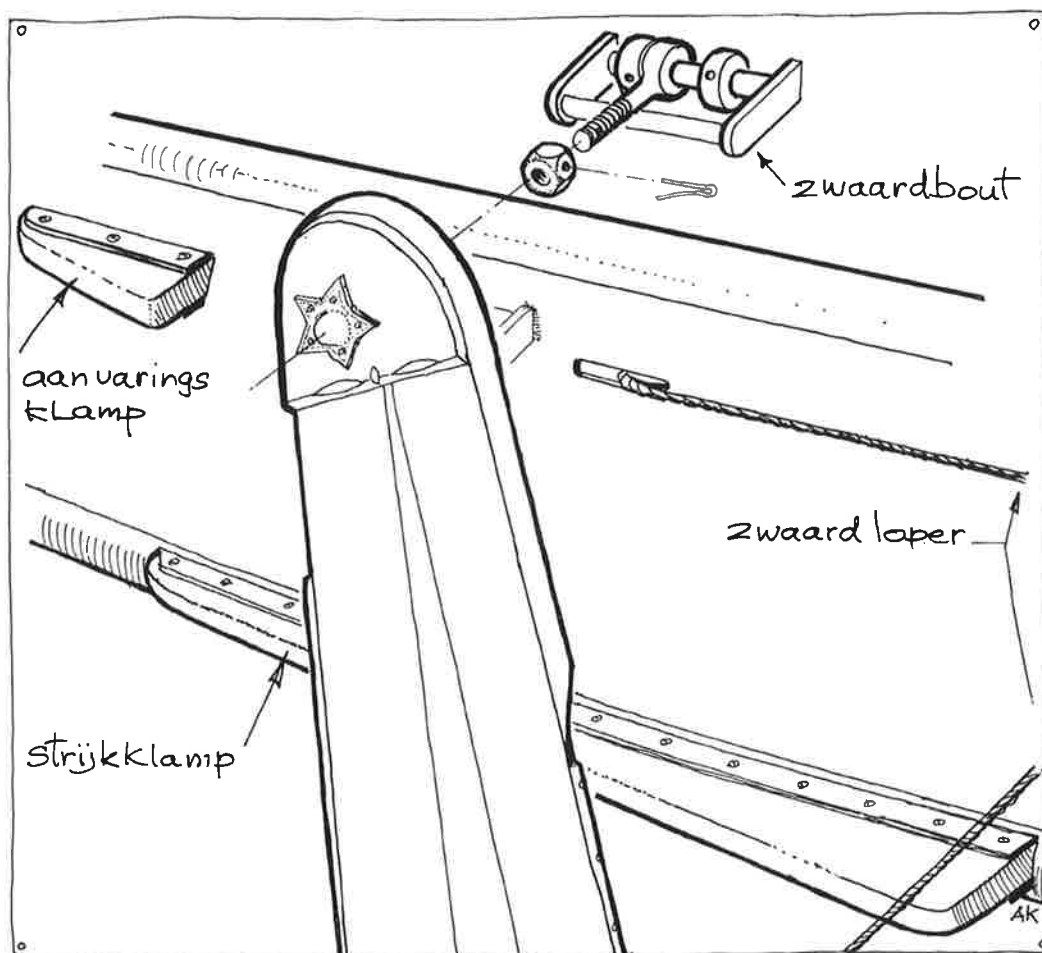


Bij zijzwaarden bestaat de mogelijkheid om ze onder een kleine hoek van 1 à 4 graden aan het schip te bevestigen, door ze tegen een schuinlopende 'strijkkamp' te laten steunen. De platbodem zelf kan daardoor wat minder dwars door het water gaan.

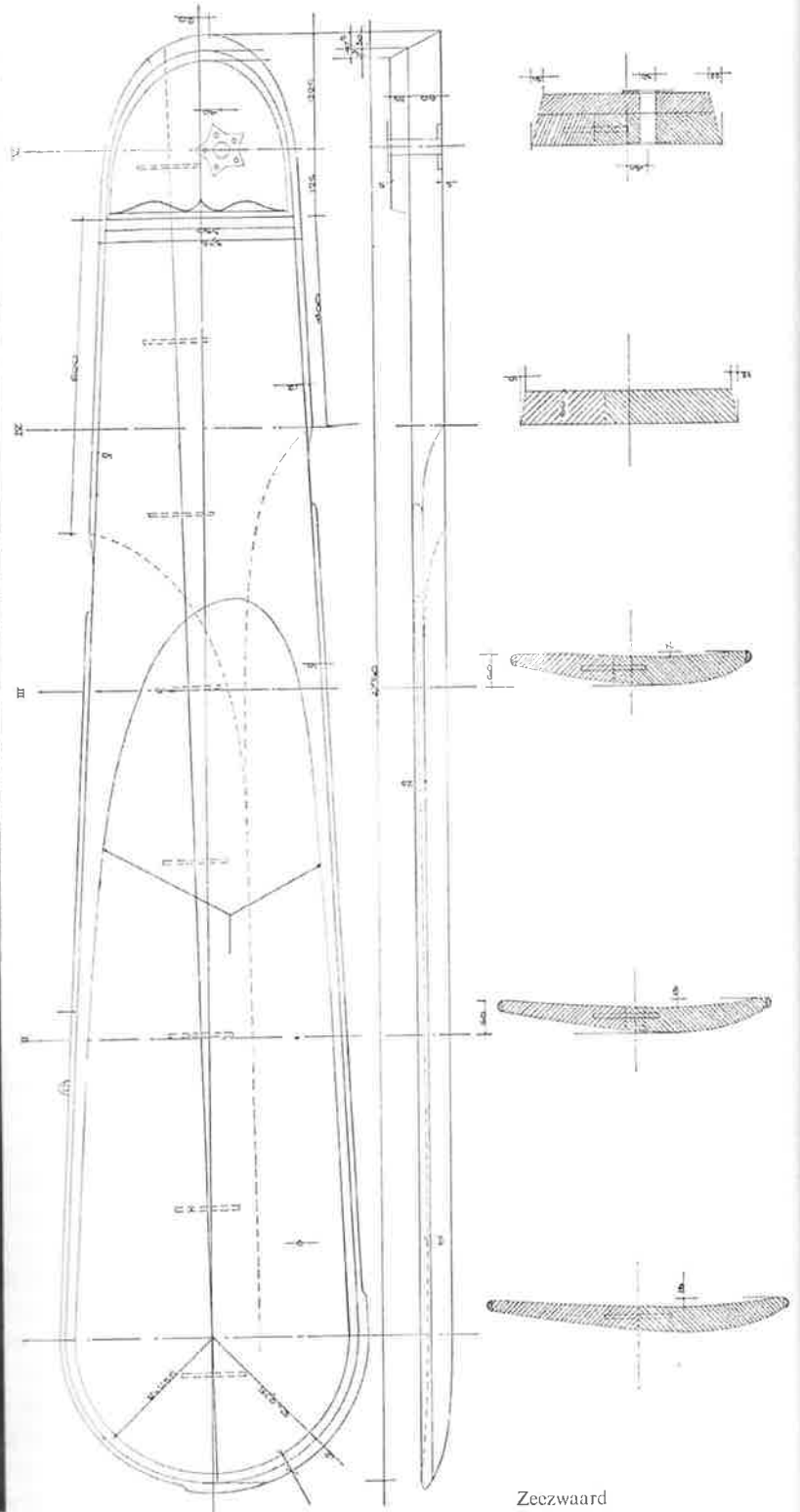
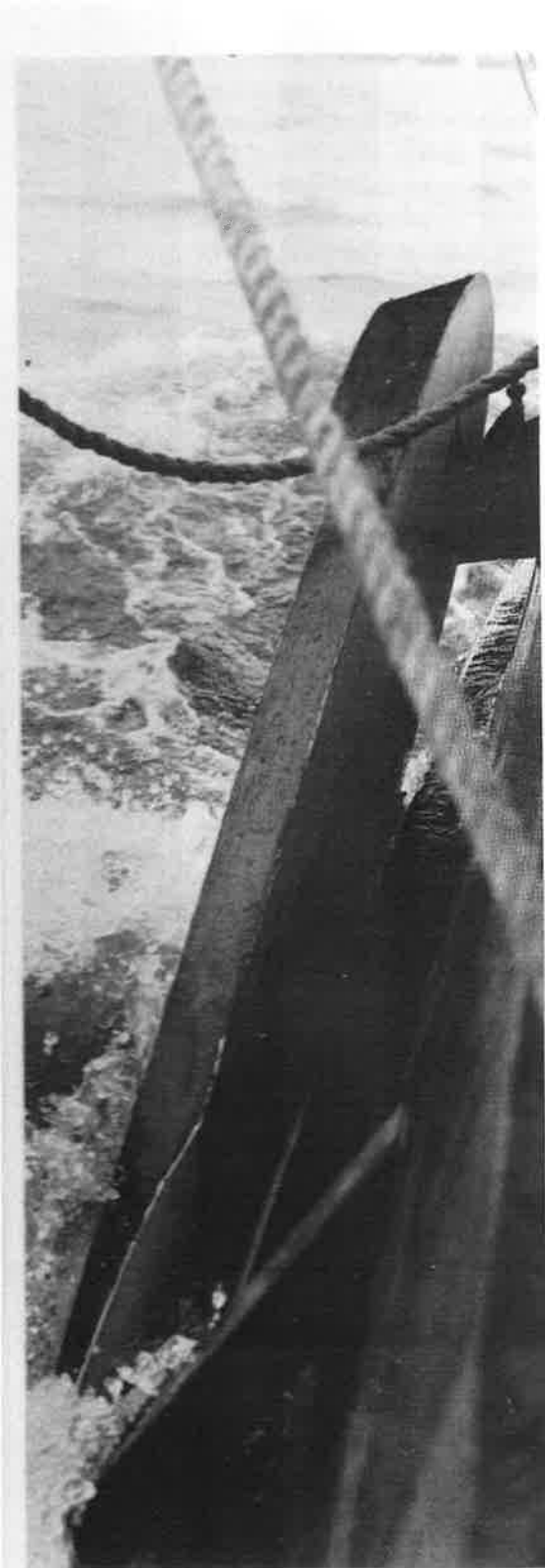


Een andere mogelijkheid is om het zwaard een vleugelprofiel te geven. Hierdoor wordt als het ware de werking van het zwaard versterkt. Bij een kiel bestaan deze mogelijkheden niet. Deze moet zowel over stuur- als bakboord gebruikt worden en kan dus alleen maar symmetrisch zijn.

*De zwaardconstructie*

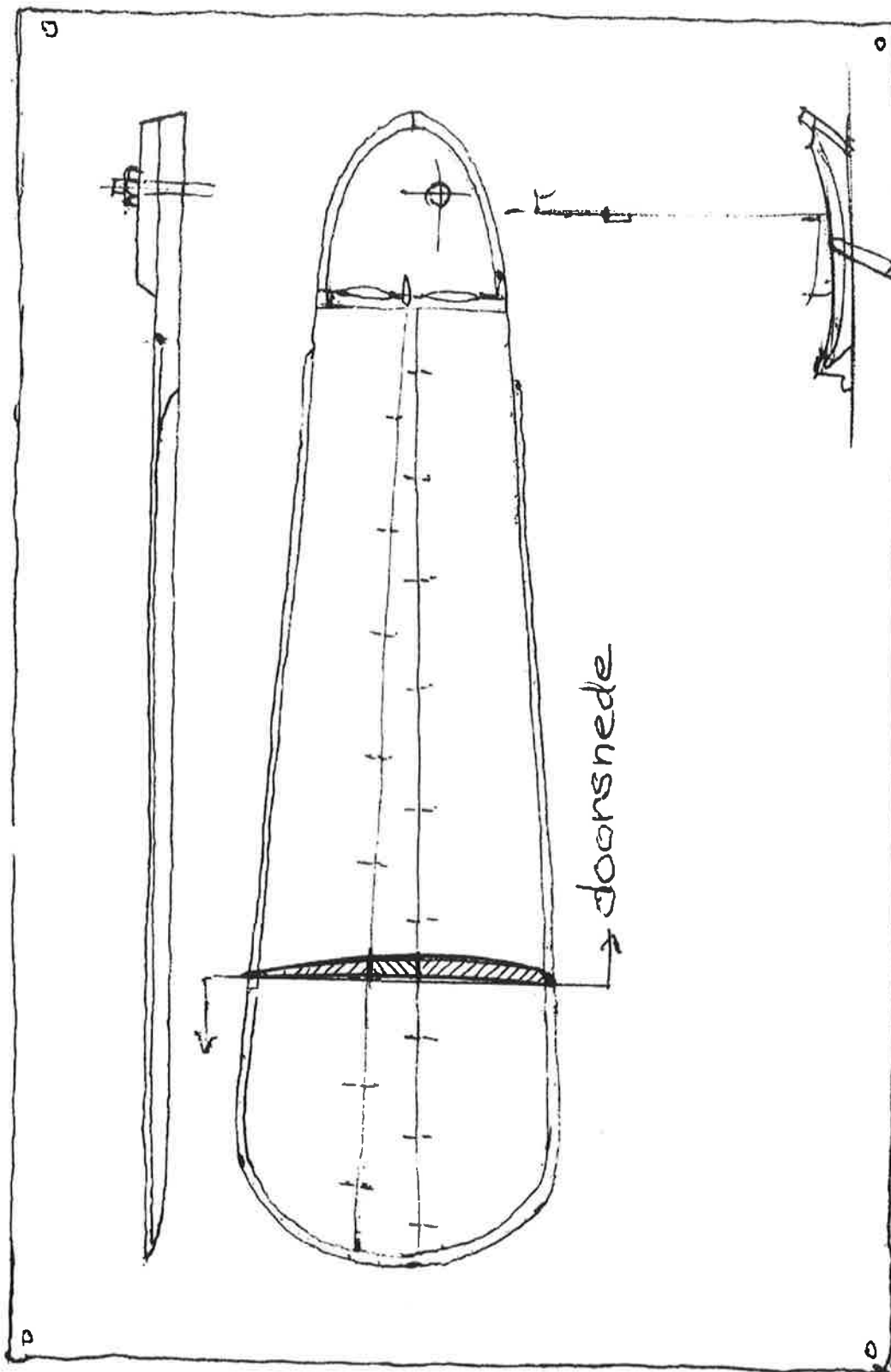


I  
b  
h  
h  
d  
s  
z  
F  
o  
b  
b  
n  
s  
e  
v  
s  
h  
I  
i  
o  
e  
v  
I  
d  
o  
r  
z



Zeezwaard

de smalle diepe zwaarden met een vleugelprofiel, die de naam 'zeezwaard' dragen.



Het gat voor de zwaardbout bevindt zich even onder de hartlijn van het zwaard.  
Er bestaan ook tussenvormen tussen de ronde en de diepe zwaarden.

