

REKONSTRUKTION AF SKROG.

REBEKKA er simpelt bygget, fladbundet med et lavt fribord, hjerteformet spejl og klipperstævn. Der er et dæk i hele skibets længde og en stor luge midtskibs samt en mindre trimluge foran stormasten. Desuden er der agter et mindre ruf over maskinrummet.

REBEKKA er bygget uden køl på en plankebund af meget brede planker. Ifølge hovedsynsrapport fra 1925 er disse planker af bøg og måler 90 x 260 mm. Hele bunden er sammenholdt af et antal bundstokke af eg, der ved opmålingen målte 160 x 120 mm, men ifølge hovedsynsrapport skulle måle 160 x 160 mm. Alle bundstokke ligger foran oplængerne.

Forstævn og agterstævn er af eg og fast til bunden med bjørne. Den nederste klædningsplanke, kaneplanken, er placeret næsten lodret og spigret ind i bundens sider. Klædningen er af 55 mm eg. Hele skibet var desuden garneret indvendigt med 50 mm eg. Der kan evt. bruges en mindre dimension her, da fartøjet ikke skal lastes.

Dækket hviler på en bjælkevæger af eg, der løber i hele skibets længde. Denne måler 50 x 340 mm, og bjælkerne der også er af eg måler 125 x 150 mm.

Der er 6 stk lodrette jernknæ i skibet. Disse sidder fordelt med 4 på storlugens karme og 2 på maskinruffets forreste karm. Der er desuden 4 stk egeknæ, disse sidder på lugekarmbjælkerne og viser hen mod hinanden.

Luger, ruf og nedgangskappe hviler på kraveller på 150 x 120 mm. Disse er svalet ned i bjælkerne.

Skandækket af eg måler 53 x 185 mm. Det er skåret ind omkring lønningsstøtterne, der er af eg.
Vaterbordet, der ligeledes er af eg og måler 53 x 220 mm, ligger helt ind på siden af lønningsstøtterne.

Under skandæk og vaterbord er helt op til forstævnen et "knæ".

Mellem forstævnen og nedgangskappen ligger en svær dæksfisk af eg på 60 x 320 mm.

Mellem trimlugen og storlugen ligger desuden en dæksfisk af eg omkring stormasten. Denne måler 60 x 400 mm.

Mellem maskinruffet og storlugen ligger også en egedæksfisk omkring masten. Denne måler 60 x 320 mm.

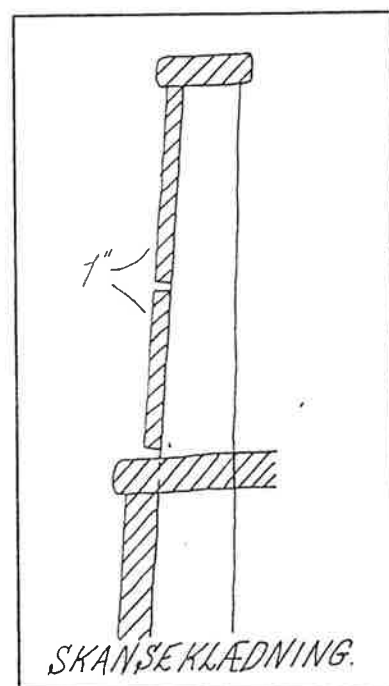
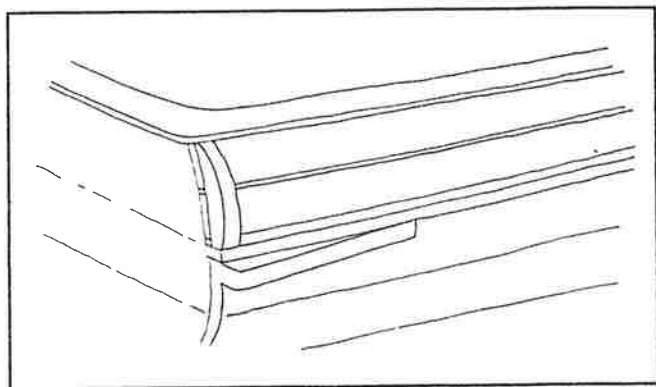
Dæksplankerne af fyr måler 50 x 120 mm. De ligger i rette forløb, der slutter ved vaterbordet

LØNNING:

Skanseklædningen består af 2 stk. 1" fyrreplanker. Der er ingen ornamentering på eller afrunding af plankerne.

Der er 1" mellemrum mellem de 2 planker. Den nederste planke når ikke helt ned til skandækket, og der er derfor ingen lemme-gat.

Dog er der et passende antal spygatter, der kan lede vand på dækket væk.

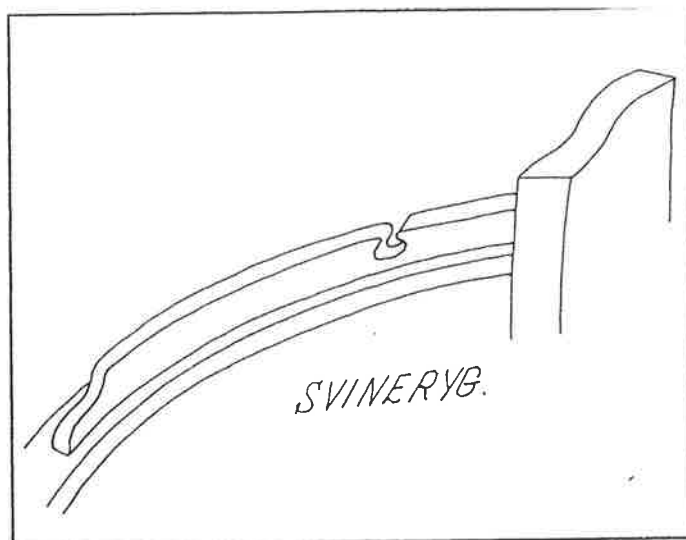


Ved agterspejlet er en hukmand af eg uden på skanseklædningen.

Ved agterspejlet, lige under skandækket, ses en fortykning der ligner et "falsk" skandæk. Den er 60 mm tyk og rager agter 30 mm. længere ud end skandækket. Den fases af fremefter og efter ca. 1000 mm ligger den glat med klædningen.

Da den ligger lige hvor spejlet har sin maksimale runding, må det være en slidliste, der forhindrer skandæk og hukmand i at blive skamfilet.

Forude er på lønningen en kort, simpel svineryg på 1250 mm længde. Den er 80 mm høj og 100 mm bred. Der er kun facon i agterkanten. Der er desuden en halekæbe i svineryggen ca. 250 mm fra stævnen. Svineryggen er af eg.



REKONSTRUKTION AF DÆKSEKSTERIØR.

Der var ingen spor i fartøjet, der indikerede hvordan riggen og dækseksteriøret har set ud, og opmålingen gav heller ingen svar på dette.

Der er, efter at opmålingen er foretaget, fundet 3 gode fotos af skibet.

Da der ikke er fundet en detaljeret byggekontrakt, eller andet der beskriver skibets udstyr, er det nødvendigt at foretage rekonstruktionen på grundlag af fotos, hovedsynsrapporter og tilsvarende fartøjer.

NEDGANGSKAPPE:

Forude står en buet nedgangskappe, der fører ned til forlugaaret. Iflg. hovedsynsrapporten var der 2 ventiler for udluftning af rummet, samt 2 dæksglas til belysning. I rummet stod en kulovn til opvarmning.

Kappen hviler på en karm af eg på 80 x 180 mm, der står ned på bjælker og kraveller. Nedgangens indermål længde og bredde svarer til afstanden mellem bjælkerne ca. 720 mm.

På karmen står i hvert hjørne en egestolpe af kraftigere dimension. Stolperne løber ned på indersiden af karmen. De forreste stolper er buet agterover, og ligger af på de agterste stolper. Siderne er lavet af 1" hv. og pl. fyrrebrædder, der ligger ind i en fals i karmen og i stolperne. Der er profiler i brædderne og i hver side er der et lysglas. Kappens ryg er lavet af 1" hv. og pl. fyrrebrædder der rager 1" ud over siderne. En del af ryggen er hængslet, så den kan lukkes op fremefter.

Kappens nedgang lukker med skydelemme, der glider i en fals i sidestolperne.

På hver side af kappen er der i dækket et lysglas, og i stb side er der desuden et aftræksrør i dækket fra folkerummets kulovn. Dette rør er forsynet med et aftageligt dæksel, der kan lukkes når ovnen ikke er i brug.

LUGER:

Hovedsynsrapporten fra 1925 taler kun om en luge. Men af skibets målingsbevis fra 1921 fremgår det, at der også er en trimluge, som det normalt ses. På foto nr. 3 ses den store hovedluge, men desuden anes lige foran stormasten på stb side den lille luge. Det ses, at den lille luge er flad, medens hovedlugen er højest på midten.

Målene på disse er iflg. målingsrapporten:

Storluge: 15,95 x 9,80 x 1,05 fod.

Trimluge: 3,25 x 4,05 x 0,65 fod.

Storlugens karme er 80 mm tykke og af fyr.

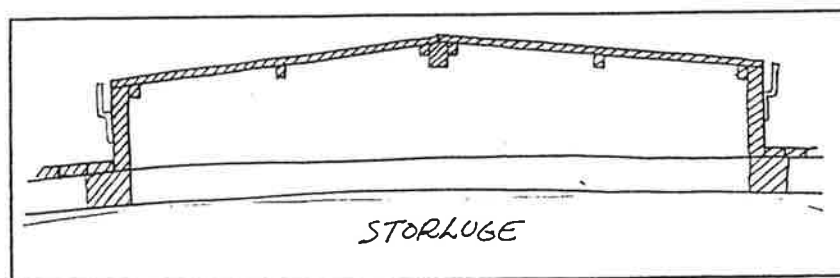
Endekarmene er fast med bolte ned på lugeendebjælkerne, og er på det højeste sted (midten) 330 mm over bjælken. I enderne er de 250 mm over bjælken. Den forreste endekarm fortsætter i begge sider helt ud til skanseklædningen, og er forboltet ned gennem skandækket. Fra sidekarmene og ud til skandækket er der en buet åbning, så vand på dækket kan løbe igennem.

Sidekarmene er fast med gennemgående bolte ned i en langsgående kravel, og disse kraveller er yderligere fast med spændebolte ud gennem klædningen.

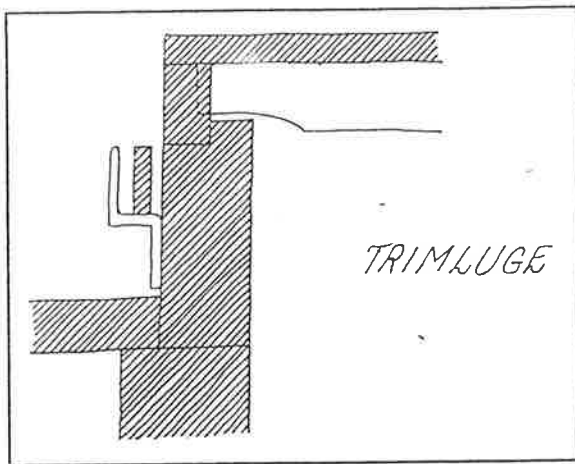
Overkanten af den langsgående karm er ret, ligesom siderne er rette.

Der er en langskibs skærstok på 155 x 130 mm. Skærstokken ligger i et hak i endekarmene 50 mm ind i karmen.

Lugedækslerne er af fyr, og består af hv.pl. brædder 30 mm tykke, som holdes sammen af 3 tværgående revler 50 x 75 mm, den ene i midten, medens de 2 andre danner en fals mod henholdsvis skærstok og lugekarm. Dækslerne er 500 mm brede og der er ialt 10 stk.



Udenpå lugekarmene sidder et antal skalkejern, hvormed lugen skalkes efter at den er dækket af en presenning.



Trimlugen består af en karm på 80 x 200 mm, der er boltet ned i bjælke og kravel. Dækslet består af en ramme på 40 x 60 mm og hv. og pl. brædder på 30 mm. Dækslet holdes sammen af en tværgående revle på 50 x 50 mm. Rammen går ned i en fals på 25 mm i overkanten af lugekarmen. Der ses ingen skalkejern på trimlugen. Men lugen skal i så fald kunne surres forsvarligt indefra.

AGTERRUF:

På foto nr. 2 ses tydeligt et agterruf med en hængslet nedgangskappe på forkanten i bb side. Dette ruf kan ikke ses på de to andre fotos, da disse er for utydelige.

I målingsrapporten fra 1921 tales der, under afsnittet om rum over målingsdækket, om et maskinrum på 7,7 x 7,7 x 4,4 fod. Hvis det antages at 7,7 x 7,7 = længde x bredde, giver det et mål på 241,5 x 241,5 cm. Højden må så være 4,4 fod = 138 cm, hvilket må antages at være fra dørken i maskinrummet.

Disse mål stemmer ikke overens med foto nr. 2, hvor der tydeligt ses et kortere ruf. Det er ikke muligt ud fra målene i dokumenterne at rekonstruere ruffet. Ruffet er derfor lavet i en kortere version som det ses på foto nr. 2. Placeringen fremgår af tegningerne.

Ruffets indvendige længde er 1820 mm, den indvendige bredde er 1760 mm for og 1580 mm agter. Den indvendige højde over bjælkerne er 370 mm.

Rufsiderne er lavet af 65 mm eg der er tappet sammen uden hjørnestolper. Ruffet er boltet på bjælker og kraveller. Desuden er kravellerne boltet til skibssiden med spændebolte. Rufsiderne er udvendig dækket af 1" x 5" hv. og pl. brædder, der er stillet lodret. Der er en staf på kanten af brædderne.

Ruftaget, der følger bjælkebugten, er 50 mm fyr og hviler på profilerede egebjælker på 75 x 75 mm. I siderne afsluttes taget af en 250 mm bred planke, og udvendig på tagets underside afsluttes med en hulkehlliste.

I bb side ved siden af ruffet, står et ovalt vandanker i klamper. Det er fast med spændeband. Vandet hentes op med et vandmål af galvaniseret jern. Målet hænger i en snor ned i ankeret.

SIDESVÆR:

På foto nr. 1 ses på skibets bb side et stort sidesværd der er halet op. Dette foto er eneste kilde til at skibet har været forsynet med sidesværd. Der har været et sværd i begge sider.

Det ses, at sværdet er fast i skibssiden lidt agten for det agterste storvant. Det svarer til placeringen af lugens forreste karm.

På tilsvarende fartøjer ses oftest, at den forreste lugekarm er forlænget helt ud i borde, og at forlængelsen danner fundament for fastgørelse af sværdet.

Everten ANE CATHERINE på Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg er lavet på samme måde. Da den er bygget samme sted som REBEKKA, vælges denne løsning også i dette tilfælde.

På foto nr.3 ser man ind på dækket ved siden af lugen, men der ses ingen indretning til at fastgøre sværdet mellem lugen og skanseklædningen. Den forreste lugekarm er heller ikke forlænget forbi sidekarmen. Dette kan dog være fjernet senere, da man har fjernet sværdet.

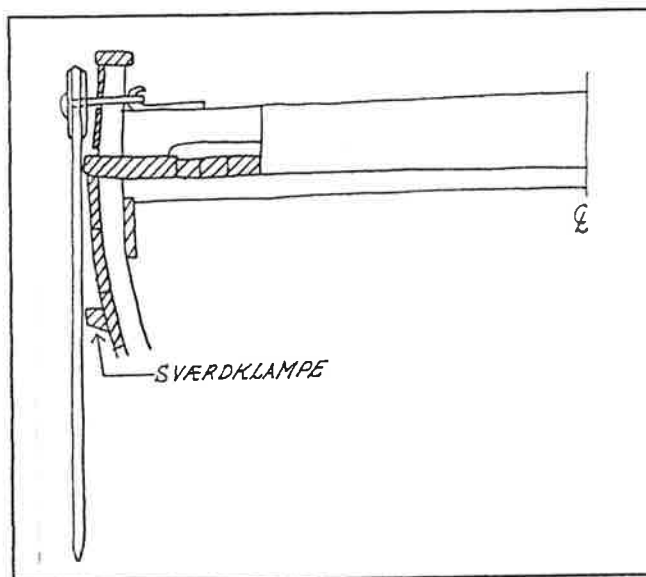
Flugter man overkanten af karmen fra lugens midte til sidekarmen og fortsætter til skanseklædningen, vil man se, at højden passer med, at sværdenes drejepunkt ligger midt i skanseklædningen.

Karmens forlængelse forbedres i skandækket, men det er vigtigt, at der er luft mellem karm og dæk, så alt vand på dækket kan passere. Sværdene hænger i en aksel der ender i et drejeligt øje. Den hægtes på en jernkrog, der er boltet fast på karmforlængelsens overkant. Sværdene kan således dreje på disse beslag.

Sværdene er lavet af 100 mm egeplanker, der er samlet med dybler. Desuden er der boltet en række fladjern på til at forstærke sværdet, ligesom der i toppen er jernplade på begge sider og en jernskinne rundt langs hele kanten, der er faset af, så sværdene er smallere i kanten.

På agterkanten af sværdene, næsten nede ved bunden, er et hul, hvori der kan slås en sværdtalje til at hale sværdet op med. De hales fremefter i skibet med en stålwire over et øje, der sidder udenpå lønningen. Taljen gøres fast på en klampe inde på en støtte.

På skibssiden sidder en sværdklampe til at støtte sværdet, så det ikke drejer ind under fartøjet når sværdet er belastet. Klampen kan desuden tage det slid, der opstår når sværdet

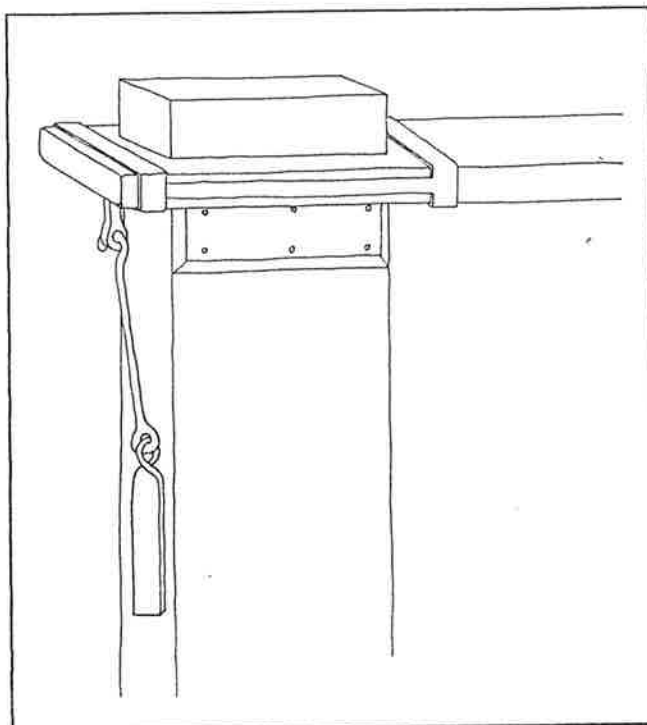


arbejder frem og tilbage.

ROR:

REBEKKA er udstyret med et meget stort rorblad. Roret er fast på agterstævnen med 3 stk. rorbeslag.

Der styres med en lang, kraftig krummet rorpind, der går næsten helt frem til forkanten af ruffet. Rorpinden er smøjet ned over rorhovedet, og der er monteret jernbeslag rundt om pindens "øje" til forstærkning. Under "rorhovedet" sidder 2 klodser, der holder pinden oppe, så den ikke glider længere ned over roret. Desuden er på pindens agterste underkant et øjebeslag, hvori der er hængt en krog, der er fast i et øjebeslag på agterkanten af roret. Da der senere skal skrue i skibet, kan det blive nødvendigt at ændre på rorets facon!!!



LANTERNER:

Lanternerne er placeret på nogle små lanternebrætter, der sidder fast på storvantet lige over vantskruerne.

ANKERGREJ:

Der er to bovplyds, og ankerspillet er et krøbelspil med spilkopper i begge sider. Spillets beddingsbjælke krummer ganske svagt. Spillet står direkte på dækket, men under dækket er der kraveller til forstærkning. Se tegning.

På foto nr. 3 ses et stokanker på fordækket og på foto nr. 2 ses et stokanker hængende ved bb bovplyds. Iflg. hovedsynsrapport fra 1925 har skibet 1 bovanker på 65 kg. og 1 bovanker på 50 kg. Desuden et varpanker på 25 kg. Dertil var der 60 favne kæde på 5/8 ". Til forankring og fortøjning må de nugældende regler følges.

FORTØJNINGSGREJ:

REBEKKA har 4 stk. kraftige fortøjningspullerter. De sidder ca. 1/4 inde fra for og agter. De sidder indenfor lønningen på en lønningsstøtte og slutter 50 mm. over dækket. Ifølge hovedsynsrapport fra 1925 var der 4 stk. fortøjninger kokus á 15 favne, 3 1/2" i diameter.

PUMPER:

Der var ifølge 1925 hovedsynsrapporten 2 stk. håndpumper. Den ene er placeret mellem mesanmasten og agterruffet til bb for masten. Det er uvist hvor den anden skal stå !!!

LOSSESPIL:

Lossespillet er et krøbelspil med kun en aksel og spilkopper i begge ender. I stb side sider et tandhjul og en pal der kan løftes, så spillet kan hindres i at køre baglæns under brug. Der er desuden et håndsving i begge ender. Spillet står direkte på dækket, men under dækket er der kraveller til forstærkning. Se tegning.

REKONSTRUKTION AF RIGNING:

Rigningen er tildels rekonstrueret udfra de 3 fotos, hvoraf det ene er fra 1925, og de andre er fra først i 1930-erne. Det kan med bestemthed siges, at der er tale om den samme rig, på trods af tidsforskellen.

Desuden er i Søfartsstyrelsen fundet et stort antal dokumenter med gode oplysninger. Rekonstruktionen af riggen er bl.a. sket med hjælp i en hovedsynsrapport fra 1925. I denne rapport er der opgivet nogle mål, som er blevet sammenholdt med fotos.

Hovedsynsrapporten fra 1925 fortæller om masterne:

Stormast: 8,1 m lang. Dia. dæk: 24,0 cm. Dia. gods: 22,0 cm.
Mesanmast: 6,4 m lang. Dia. dæk: 19,0 cm. Dia. gods: 16,0 cm.
Begge master er af gran.

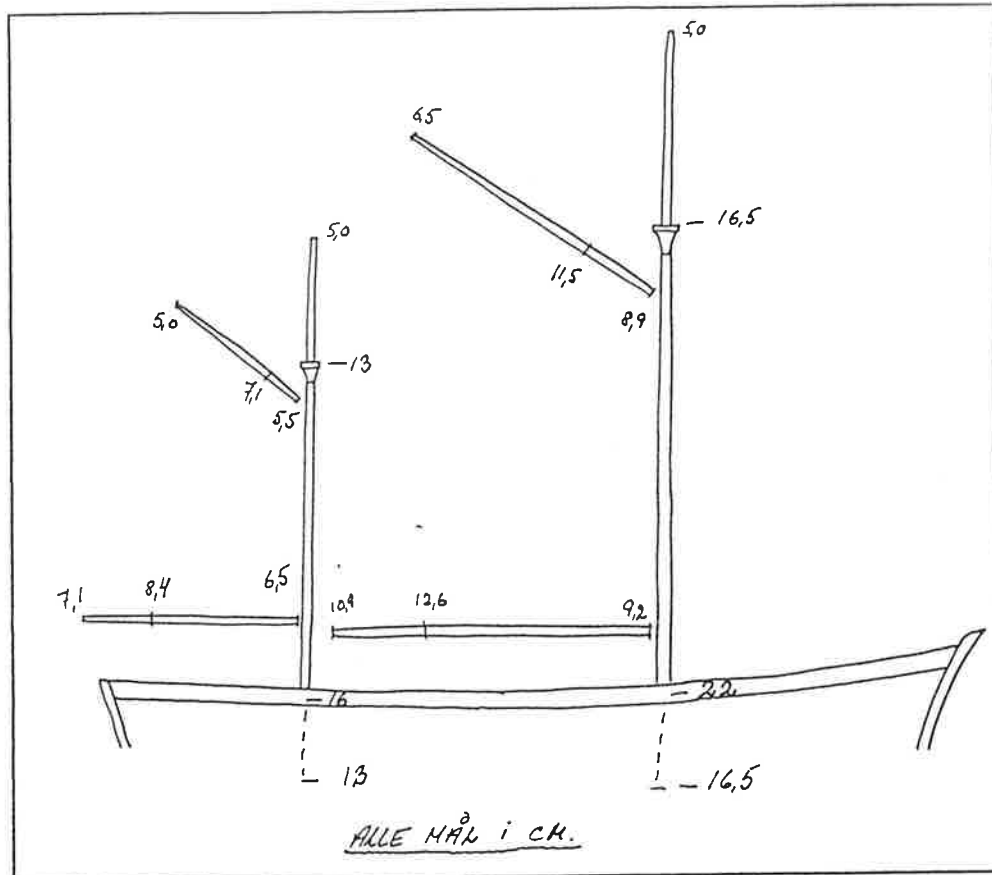
Reglen om dimensionering af master og rundholter siger, at diameteren er $1/4$ " pr fod af mastelængden fra dæk til gods. Desuden er mastens diameter ved godset og hælen $3/4$ af diameter ved dækket.

Stormasten skal efter beregning på fotos være 8,7 m lang fra dæk til gods. Følges hovedsynsrapporten vil den blive for kort. Det er desuden besluttet at dimensionere masterne lidt tyndere, da de ellers bliver urimligt svære.

Stormasten er fra dæk til gods 8,70 m.
Mesanmasten er fra dæk til gods 6,40 m.
Stormasten er ved dækket 22 cm, ved godset er den 16,5 cm.
Mesanmasten er ved dækket 16 cm, ved godset er den 13,0 cm.

Rundholternes længde er konstrueret på basis af fotos, og er som følger:

Storbom: 6,00 m
storgaffel: 5,46 m
mesanbom: 4,00 m
mesangaffel: 3,04 m8



Målene på bomme og gafler beregnes ligeledes efter reglen om $1/4$ " pr. fod, men her gælder det hele rundholdtets længde. Bommens største diameter ligger $2/3$ fra masten, medens gaflernes største diameter ligger $1/3$ fra masten. Mål i ender og trediedelspunkter er konstruerede og fremgår af skitsen.

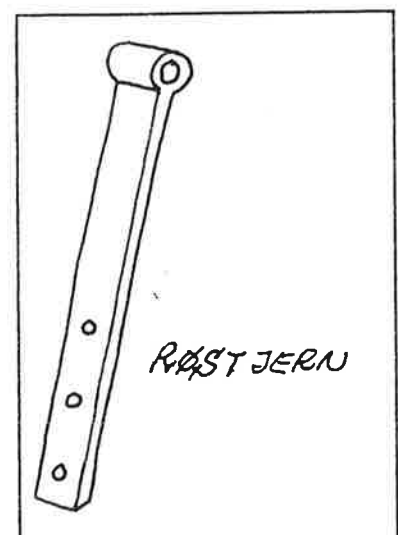
De øvrige oplysninger om riggen fås af fotos.

DEN STÅENDE RIGNING:

Stormasten støttes af 2 spænd vanter af jerntråd. Vanternes øverste ende danner et øje, som ligger an mod godset, mens den nederste ende sættes an med vantskruer i røstjernene.

Masten er ved dækket kilet fast med mastekiler. Kilerne dækkes af en mastekrave.

Fokkestaget er enkelt, og danner øverst et øje der ligger af på en læbe på bagsiden af stormasten. Forneden er det sat an omkring en kovs i en sjækel på et beslag på stævnen. Dette beslag er blot en skinne på forkant af stævnen, der ender i et øje. Tampen ligger rundt om kovsen og op langs stagets agterkant og er



fast herom med båndslinger.

Desuden er stormasten i hver side agten for vantet støttet af et bakstag. Det består af en fast part på et røstjern, og den anden part er skåret over en stjertblok, og derfra ned til en treskåren talje. Denne talje er en enkeltskivet blok fast i røstjernet og en to-skivet løberblok, hvor løberen går til lønningen og fast på en kofilnagle. Stjerten er i den øverste ende forsynet med et øje omkring masten, der på forsiden af masten ligger an mod en løbe cirka ved næstøverste ringbeslag.

Mesanmasten støttes af 1 spænd vant af jerntråd, der danner et øje der ligger ned ovenpå godset. Vantet sættes an i et røstjern med en vantskrue. Tampen lægges i en en hjertekovs, og ligger op langs vantet hvorom det båndsles. Der kan ikke ses at have været et bakstag på mesanen.

STORBOMMEN står ind på masten i en svanehals. Dette beslag består af to jernbånd, som på agterkanten har to lejer over hinanden, hvorimellem der sidder en aksel, som tager bommens vandrette bevægelser. Herigennem går der en vandret aksel, som tager de lodrette bevægelser, og hvori bommen er fast. Rundt om bommen er der to jernbånd, et i enden det andet længere inde.

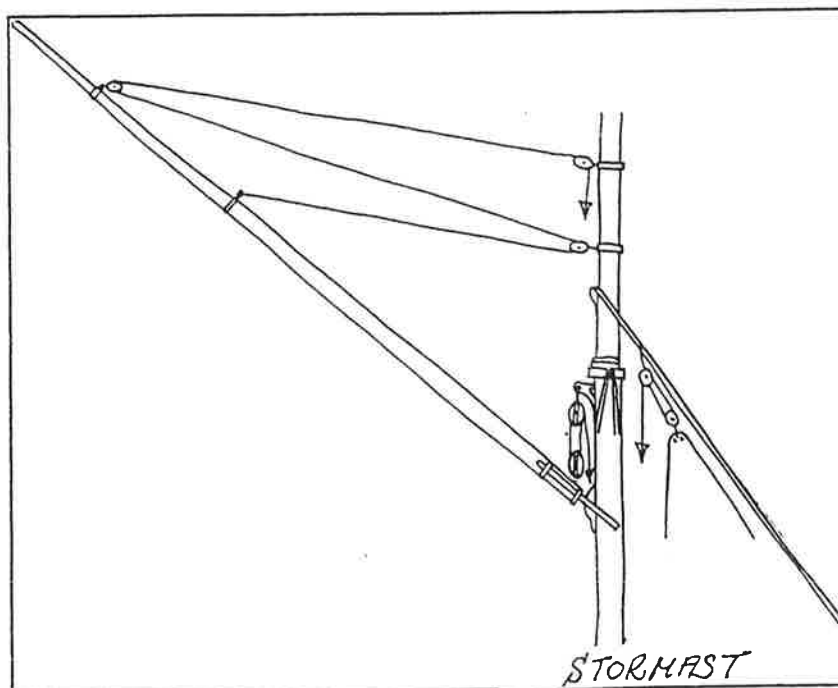
Den agterste ende af bommen bæres af en bomdirk. Bomdirken består af to faste parter. Den ene er en indstropet enkeltskivet blok, der er haget fast i et øje i nokbeslaget, og den anden er en enkeltskivet blok med hundsvot sjaklet fast i et øjebeslag på mesanmasten. Løberen føres til dæks.

Storskødet står på en løjbom mellem mesanmasten og lugekarmen. Skødet består af en 4-skåren talje. En to-skivet blok fast på løjbommen, og en to-skivet blok med hundsvot fast i bommens nokbeslag. Løberen er fast på en klampe på mesanmastens forkant.

Storgaflen der er let kroget på den forreste 3. die-
del, står med en
klo ind på masten.

Storeklofald er en
tre-skåren talje.
Den er skåret over
en to-skivet jern-
blok, der sidder i
en klofaldsbolt
lige under godset.

I en bolt på ga-
flen sidder en 1-
skivet blok med
hundsvot. Løberen
gøres fast på en
klampe på masten.



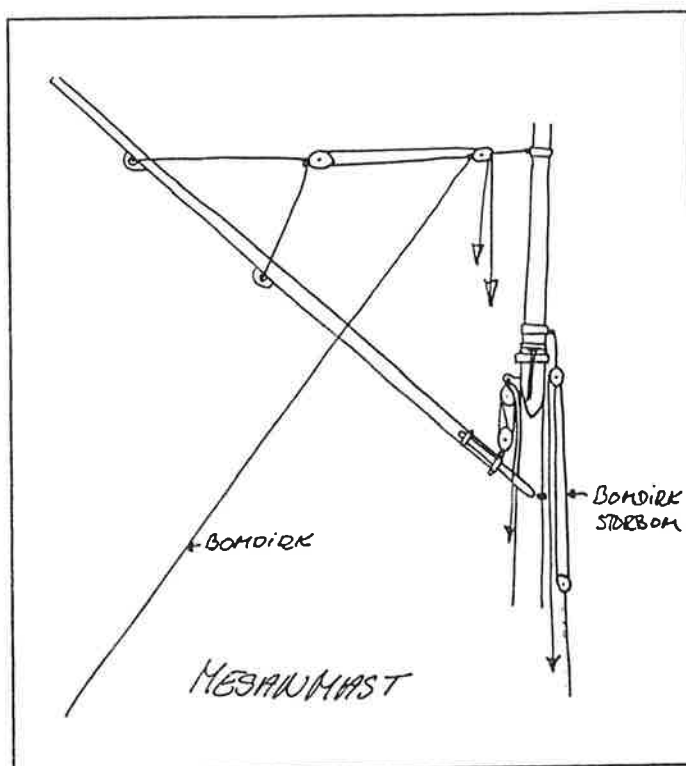
Storpikfaldet er skåret over 3 blokke, en på gafflen og 2 på masten. Den ene tamp er bændslet i et "vredet" 8-talsbeslag 2/3 ude på gafflen, derfra går faldet gennem den næstøverste blok på masten, til blokken yderst på gafflen, og op gennem den øverste blok på masten og derfra til dæks.

Mesanbommen er haget ind på masten i et øje. Bommen hænger i en bomdirk der er haget i nokbeslaget, som er et "vredet" 8-talsbeslag. Bomdirken er ført gennem en indstropet to-skivet blok, der er sjaklet til et beslag øverst på mesanmasten. Denne blok tjener samtidig til brug for mesanens pikfald.

Mesanskødet står på en løjbom på lønningen agter. Løjbommen går henover rorpinden. Skødet består af en 3-skåren talje. En 1-skivet blok med hundsvot fast på løjbommen, og en indstropet 2-skivet blok på bommen.

Mesanklofald er en 3-skåren talje. Den er skåret over en 2-skivet jernblok der sidder i en klofaldsbolt lige under godset. I en bolt på gafflen sidder en 1-skivet blok med hundsvot. Løberen gøres fast på en klampe på masten.

Mesanpikfaldet er skåret over 2 blokke. Tampen er fast i den indstropede 2-skivede blok, der sidder øverst i masten. Derfra går den gennem en enkelt-skivet blok der sidder i en hanefod på gafflen, og tilbage gennem den 2-skivede blok og til dæks. Hanefoden er holdt på plads med 2 klamper.



Storsejl og mesan farer på masterne i masteringe. Sejlenes overlig er lidset på gafflerne og er fast i kværken i en ring, der sidder på bagsiden af den gennemgående bolt til klofaldsblokken. Ved pikken er sejlet gjort fast med et nokbændsel gennem et hul i nokken. Storsejlets halsbarm er fast rundt om svanehalsen, medens mesanen er fast på en klampe på masten neden under bommen. Både storsejlets og mesanens skødbarm er fast ved bomnokken med en surring, der sikres ud til bomdirkens beslag.

Stagfokken går på løjerter på forstaget. Stagfokkhalsen er en lille 3-skåren talje med en enkeltskivet blok fast i halsbarmen og løberblokken fast i staget. Løberen føres ind og fast på

spilletts beddingsbjælke. Stagfokfaldet går gennem 2 blokke. Løberblokken er med et mulestik fast på øjet i fokkestaget og den anden fast i stagfokkens faldhorn. Tampen er fast i den øverste blok.

Fokkeskødet er en 3-skåren talje der løber på en wire-løjbom. På foto nr. 3 ses lige foran storlugen et beslag i dækket, samt en wire.

Det er på løjbommen en 1-skivet blok med hundsvot og i sejlets skødbarm en 2-skivet blok, der er haget i med dyvelsklør. Stagfoknedhaleren er fast i faldbarmen og går på stb. side af sejlet hvor det går gennem en klåde fastgjort cirka midt på sejlets forlig. Ved stævnen er den skåret over en lille indstroppet blok der er fast i stævnbeslaget. Nedhaleren føres ind til beddingsbjælken.

Det er ikke muligt på fotos at fastslå hvor de løbende ender gøres fast. Dette må derfor afgøres når skibet er rigget op.

Beslagliste REBEKKA af Nordby.

8 stk	røstjern	
1 stk	beslag til stævntop	(se beskrivelse)
2 stk	løjbom	
1 stk	wireløjbom til forsejl	
2 stk	klyds	

MESANMAST:

1 stk	ringjern m. øje, bomdirk/pikfald	dia: 10,0 cm
1 stk	ringjern m. øje, storbomdirk	dia: 12,5 cm
1 stk	klofaldsbolt	
1 stk	svanehals	
1 stk	8-talsbeslag øje mesanbomnok	dia: 7,1 cm
1 stk	bolt til gaffel	læn: 7,5 cm

STORMAST:

1 stk	ringjern m. øje, pikfald (øverste)	dia: 12,0 cm
1 stk	ringjern m. øje, pikfald (underste)	dia: 14,0 cm
1 stk	klofaldsbolt	
1 stk	svanehals	
1 stk	ringjern m. 2 øjer, stor bomnok	dia: <u>10,9 cm</u>
1 stk	ringjern m. øje, yd. pikfald	dia: 7,1 cm
1 stk	8-talsbeslag øje, in. pikfald	dia: 9,9 cm
1 stk	bolt til gaffel	læn: 10,0 cm

ROR:

3 stk	rorbeslag	
-------	-----------	--