

# Everten

Af Finn Havland

Det er en meget gammel konstruktion synes det i Morten Hahns artikel, en årtusind gammel bådtype til tung transport, hvor vandet er lavt. Fra en gang efter at landet begyndte at synke for godt 3000 år siden vel sagtens.

Men ældre aner skimtes i fortidens dis i horisonten. Stenene til Stonehenge blev mest sandsynligt transporteret de 250 km ad vandvejen fra Pembrokeshire i Syd-wales, til hvor de står nu. De største vejer 25 tons - de største i den tilsvarende opstilling i Avebury vejer 60 tons.

Navnet på bådtypen er næppe så gammelt. Det er mest sandsynligt et sønderjysk navn, fra Angel, som det en tid blev kaldt. Et geografisk navn, fra stedet hvor Hreidgoterne en overgang boede omkring floden Hever. Ligesom f.eks. Lynæsjollen er fra Lynæs.

Floden findes ikke mere, andet end at navnet lever videre i "Heverstrømmen" i Vadehavet. Den forsvandt, da den konstante landsenkning i området fik Vesterhavet til at skylle ind over bebyggelserne og markerne omkring den. På Rigsarkivet kan ses, at landet mellem Eidersted og Helgoland "nu er forsvundet", noteret i en messebog fra kirken Skt. Peter i 1597. Heverfloden var der endnu, og kom med på et kort en Johannes Mejer tegnede i 1651. Talrige beretninger om Heverlandets driftige søfolk findes hos deres handelspartnere rundt i verden, og langt frem i tiden var

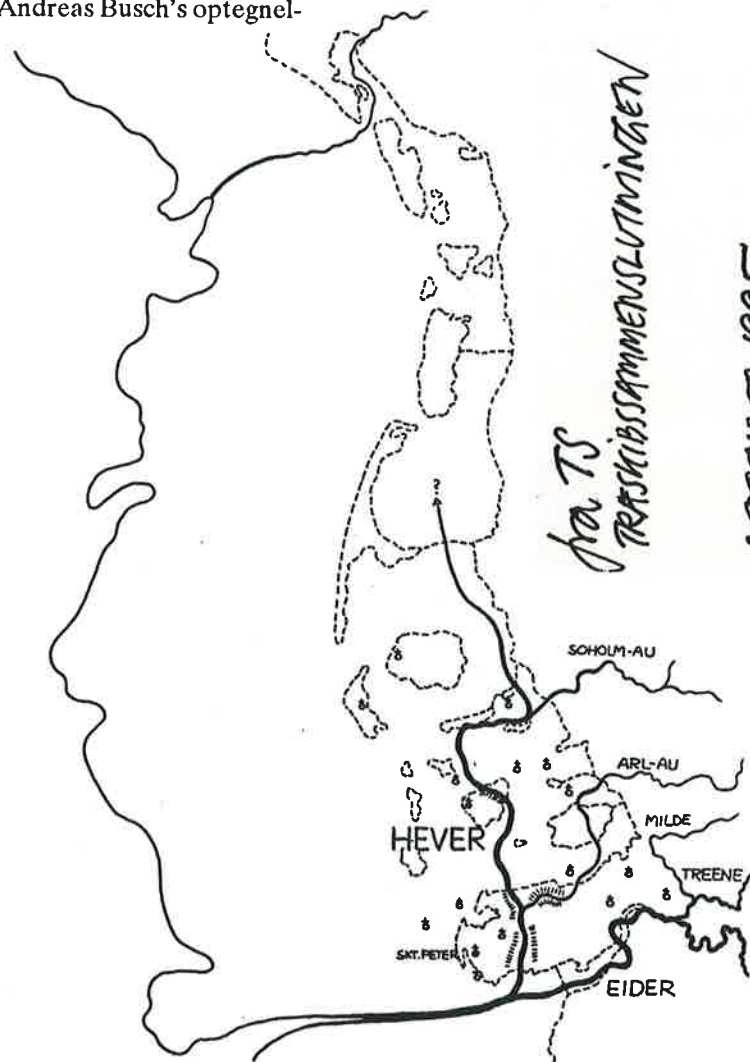
Hele tre artikler var der her i septemhernummeret om everten. Og vi kan snart glæde os over, at denne specielle båd til lavvandstransport igen kan ses og fornemmes i sin nyrestaurerede virkelighed.

Under en bryllupsfest talte folk om everten REBEKKA. Navnet undrede man sig over, hvorfor jeg foreslog dette:

folkekirken der ikke tilknyttet sydlændinge, men de nordiske magter i havet, hvad stednavnene viser.

Kortet har jeg tegnet ud fra den danske geolog Andreas Busch's optegnel-

ser og skitser om Hever, så den omtrentlige beliggenhed kan ses. Derfra kommer (h)evert-navnet vel mest tænkeligt.



CARS