

Everten Rebekka af Fanø



Nyhedsbrev nr. 35 – februar 2008

*Afsender:
Everten Rebekka af Fanø.
Adresse: Konsul Lauritzens Plads 26, Nordby
DK 6720 Fanø.*

Nyhedsbrev nr. 33-2007.

Everten Rebekka af Fanø

Adresse: konsul Lauritzens Plads 26, Nordby, DK 6720 Fanø.

Tlf. 75 16 27 77

Fanø Sparekasse konto nr. 9684-6525605637 - SE nr. 17489690

e-mail: elseognielsbrinch@post.tele.dk

Bestyrelse:

Formand:	Niels Brinch	75162777 / 20499477
kasserer:	Gert Thomsen	86277705 / 20862205
Øvrige:	Per Hansen	75162173
	Anne Grete Aagaard	75162525
	Ryon S. Petersen	75162805 / 40552806
Suppleant:	Bent Petersen	75161097
	Else Reiffenstein	75162777 / 40252777

Revisor: Hans Thomsen, JT-Revision

Udvalg:

Koordinerende skipper:	Hans Groth	75162846
Maskinmester:	Ryon S. Petersen	75162805
Rigmester :	Bjørn Ovesen	75162501
Skibstømrer:	Hans Groth	75162846
Malermester:	Niels Brinch	75162777
Nautisk afdeling:	Per Hansen	75162173
Sikkerhed:	Per Hansen	75162173
Redaktør:	p.t. Niels Brinch	75162777
Kanonér:	Søren Wium	75162969

Nyt til hjemmeside: sven@fanoe-engineering.com

Turplanlægningen: Bestyrelsen

Hjemmeside: www.rebeccakafanoe.dk

Forsidebillede: *Rebekka ved kaj i Ebeltoft, museumshavnen, juli 2007.*

Fra bestyrelsen

Nu blive dagene længere, og så begynder det at vi tænker, *nu skal vi i gang* med klargøringsarbejder på Rebekka, så den 16. februar starter vi med den første arbejdsdag. Vinteren igennem har Rebekka ligget ved sydsiden af nordbroen i lystbådehavnen med varme og ventilation på.

Tilsyneladende er skibet ikke læk når det ligger stille, så bunden er i god og tæt stand. Vort materiel er i denne vinter oplagret i de nye lokaliteter som kommunen har stillet til rådighed på Vesternasen, så materiellet har ligget godt og tørt. Vi mangler stadig at få os rigtigt indrettet, men det kommer hen af vejen i forbindelse med at vi forårsklærgøre.

I vinter har nogle af os i bestyrelsen arbejdet sammen med medlemmer fra Shanty koret på Fanø, samt medlemmer fra den tyske del af vadehavet, med opgaven at tilrettelægge en samlet sejlads i en dels af sommeren 2008. Det er nu lykkedes at opsætte et program, hvortil der er begyndt at tilmelde sig skibe til togtet som bliver lanceret under navnet ”Vadehavsregatta 2008”. Programmet kan læses på vores hjemmeside og tilmeldingen for skibene er på www.johannavonamrum.de. Den 23. februar er der det næste møde i Bremen hvor skipperne fra det tyske vadehav har deres vintermøde, som blandt andet omhandler skibenes samlede deltagelse i sommerens fællessejladser. Det betyder at der kommer rigtig mange skibe til Fanø i forbindelse med Fannikerdagen.



En gaffelrigger i det tyske vadehav.

Arbejdsdage og klargøring.

Arbejdsdage:

16. februar rundholter og master
afvaskning af sværd, master og rundholter.

27. februar rundholter og master
skrabning og slibning, samt pletning af sværd, master og rundholter.

1. marts rundholter, master og jolle
maling/lakering af sværd, master og rundholter.

15. marts jolle, ankerspil og rig
slutmaling af sværd, master og rundholter, samt gennemgang af rig.

Ved klargøringsarbejder mødes vi ved Rebekkas nye oplagsplads på Vesternasen mod nord. Kl. 9 til 12

Lørdag den. 5. april og søndag den 6. april

Oprigning.

Ved Langelinie begge dage fra kl. 9:00



Fredag den 11. og Lørdag den 12. april

Arrangeres der tur til Østersbankerne i vadehavet.

På disse to turer er der fri deltagelse for Rebekkas medlemmer som deltager i arbejdet, hvor vi skal skrabe og klargøre afrensningen af fribord.

Max. 12 deltagere de der er i arbejdsgrupperne har fortrinsret.

Der arrangeres fællesspisning ombord.

Vi mødes begge dage ved skibet kl. 8:00, og forventer at være retur kl. 18:00.

Der skal tilmeldes til formanden, men hvis vejr og vind påvirker muligheden for at arbejde tages der forbehold for aflysning.

I år skal Rebekka gennemgå et større istandsættelses og vedligeholdelses arbejde, da fribord skal afrensnes for al maling, nådder skal efterslås og kittes om, samt vi skal have professionelle til at gennemgå dækket og bege det om, så det atter bliver tæt. Derfor har vi planlagt at Rebekka står på bedding over 2 weekender, således at de fremmede håndværkere kan arbejde på skibet i ugens hverdage mellem de to weekender.

Fra fredag den 25. til 27. april.

Beddingstur i Esbjerg

Afrensning af bund, eftersyn på stævnrør, bundsmøring, afskrabning og pletning.

Der arrangeres arbejde i weekenden på beddingen i Esbjerg.

Vi mødes ved færgen lørdag og søndag, kl. 8:50 afgang fra Fanø.

Der vil blive kørselsmulighed fra færgen til beddingen.

Foreningen er vært ved bespisning af de fremmødte.

Fra lørdag den 3. til 4. maj.

Bedding i Esbjerg

Der arrangeres arbejde i weekenden på beddingen i Esbjerg.

Vi mødes ved færgen lørdag og søndag, kl. 8:50 afgang fra Fanø.

Der vil blive kørselsmulighed fra færgen til beddingen.

Foreningen er vært ved bespisning af de fremmødte.

REBEKKA

7. - 14. JULI 07.

Skulle være på Rekekka ved 13-tiden. Sisse kørte mig til Esbjerg, hvor vi lige fik en kop kaffe / te, før jeg slæbte mine mange tons bagage om bord på Fenja. 12 min. senere trådte jeg ud på Fanø og skridtede mod Rebekka. Vejret var ok, men det blæste.

Kort efter kom Niels, så Erling og til sidst Else – lille Trold (skibsvovsen) sad og ventede i sin fars bil. Hyggelig gensynsglæde – og så slæbte vi ellers ting og sager om bord. Else og Niels havde været så søde at proviantere. Ved 15-tiden var vi lige til 50 års fødselsdag i sejlkлубben – Erling og jeg kendte ikke fødselaren, men vi nød en lækker buffet (Uhm -), før vi sejlede ved godt 16-tiden – mod Kammerslusen !

I løbet af kort tid, var alt sejlerøjjet trukket på – hold da op, det blæste, men en fed tur. Godt 20 blev slusen lukket op, og vi sejlede igennem. Vi fik anvist en bro, hvor Else og jeg gjorde ihærdige forsøg på at kaste forspringet i land til at par vakse fyre, der stod klar til at hjælpe ! Nå, men det lykkedes ikke, og Niels sejlede ind gennem Ribe Å, hvor nordsiden bare glimrede med de skønneste små sommerhuse, tidligere fiskerhytter – det emmede simpelthen af sjæl og idyl, nej, hvor spændende. For enden af rækken af huse vendte Niels Rebekka, og denne gang kunne vi række springet over til fyrene, der fik os bundet godt fast. Meget interessant sted – og vi fik gang i aftensmaden, der bl.a. bestod af østers (Yes, de hænger på siden af Rebekka i 2 store net), ribbensteg, kartofler og salat. Erling havde fødselsdag, hvilket blev fejret med champagne til østersen – desserten var kaffe med cognac (som jeg havde medbragt) – og vi havde bare en smadder hyggelig og morsom aften –

---- hvilket ku mærkes, da jeg forsøgte at få gluggerne op ved 10.30-tiden søndag morgen. Uha da da, men det var jo ens for os alle – og efter Elses gode solide morgenmad med bacon & eggs, pølser samt spandevs af te, gik det hele meget bedre, og Else, Erling og jeg + Troid gik en lang tur bag sommerhusene, der virkelig er flot renoverede, de fleste af dem. Det sidste hus i rækken opgav vi, da alt var groet totalt til og stien et stort ”mæs”.

Tilbage igen mere te og hyg – og første på eftermiddagen stablede Else en super frokost på benene, bl.a. vagtelæg, spændende at smage, kogt præcis 3 min. – perfekt. Herefter gik vi tre endnu en tur, denne gang på sydsiden af åen – og da de to gik i coma ved hjemkomsten, så fik jeg stillet min nysgerrighed m.h.t. de to manglende huse på nordsiden – det var fantasifuldt og spændende. Det ene hus, et helårshus, var totalt groet til og halvvejs skvattet sammen, og jeg forventede både lig og voldtægtforbrydere, da jeg skar mig vej gennem meterhøje brændenælder og krat – puhha !! Hold da op, hvor har jeg det GEN fra ? Hjemme igen fik Erling sig en højlydt, velfortjent lur !!

Det havde været en fantastisk tur, og et glas rødvin var velfortjent, mens Else og jeg klarede et par sudokuer.

Middagen, lammekølle, kartofler, persille / hvidløg, blev nydt ved 22-tiden – opvasken tog jeg, bortset fra gryden, som voldte Erling en del besvær.

Niels, der vil sejle allerede kl. 9 i morgen tidlig, gik omkuld ved 23.30-tiden, og vi andre fik lige et par glas vin mere.

-elsker socialt samvær på et gammelt skib –

Havde det underligt, da jeg vågnede ved 10-tiden – og det endte med at rende ud ad begge ender – shit, hvor ubehageligt – MIG, der ikke har brækket mig i 26 år – ØV !!! Vi sejlede fra Kammerslusen tilbage til Fanø. Niels vil helst sejle nord om Fanø sydpå. Da vi kom til Nordby, brækkede jeg mig igen, lå brak et par timer på dækket, før jeg sagde tak til Elses bud om et bad ! Det var bare lækkert, og en cola + en vand gled ned – pyh, hårdt !!

Inger, Calle og deres barnebarn, Signe, kom om bord, og vi gjorde klar til at sejle godt 16. Vi var ikke kommet langt, før Signe blev søsyg, gassen slap op og land ikke i sigte ! Vi skulle sejle hele natten. Dagens første og eneste måltid for mit vedkommende var et æble ved 20-tiden. Havde det meste af vores tøj på, som jeg gik i seng med ved 22-tiden, mens andre, der ikke kunne klare søgangen nedenunder, hentede soveposer og dynen op på dækket – Calle styrede støt syd i mange timer, mens Niels fik en lur, før han igen overtog roret. Vi bankede godt nok

nogle pæle, men jeg sov helt ok til ved 9-tiden, hvor vi netop var sluset igennem til Ejderen. Vejret var flot, og morgenmaden blev indtaget på dækket – uden kaffe / te !! Så gik vi pludselig på grund – og det var ikke til at komme løs – men heldigvis var en større kutter, Uwe Jens Lornsen, i nærheden og kom os til undsætning – YES, fri igen ! Så høvlede vandet pludselig ned igen, og alt sejlerøjjet måtte på. Sejlede mod Tønning, som vi nåede ved 11-tiden.



Dejlig velholdt by, hvor Niels ville gå til køjs, og som vi andre måtte i land og kigge på. Lille Troid, der hele tiden bærer vest, fik denne af for at komme med sin mor i land og strøg direkte på hovedet i vandet – hold da op, panik et kort øjeblik, før Niels kom springende og fik hende fisket op, hvorefter vi kunne gå over og få en kop kaffe / te – det høvlede ned i perioder også med hagl, men vi måtte jo på jagt efter gas, så vi skred mod en campingplads, hvor de fortalte, at den slags gas overhovedet ikke kan fås i Tyskland !!! Nå, frokosten blev indtaget, og vi fik varmt vand til opvask på cafeen overfor – herefter lidt kaffe / te / cola / øl på samme cafe, hvor vi også bestilte bord til aftensmaden !

Middagen var fin, og snakken på Rebekka bagefter foregik over kaffe / cognac / vin og for mit vedkommende 2 fernet !! Erling sov sig igennem aftenen, vågnede kun, når hans glas var tomt !

Regnen høvlede ned natten igennem, og dråber piblede mere eller mindre konstant på madrassen og tøj, alt var klamt, og regnen fortsatte det meste af dagen.

Fik kaffe / te / varmt vand på cafeen, før vi drog af ved 10.30-tiden, hvor tidevandet gjorde det muligt. Vi fordrev tiden med snak, sudoku, akvarel og hyg. Efter frokost overtog jeg rorpinden – Ejderen minder en del om Haderslev Fjord, og regntøjet blev virkelig sat på en prøve – og bestod. Hold da op ! Hen på eftermiddagen kom

små ophold i byerne, så man ku` få hæften af – ellers var det med skisokker i støvlerne, cowboybukser under sejlerbukserne, Helly Hansen under jakken – næsten større udrustning end på en skitur !!

Ret spændende med de sluser, et sted var forskellen 2 m. – og faktisk går det forbavsende hurtigt med at få vandet lukket ud – 10 Euro koster sådan en slusetur. Målet var Rendsborg, hvor vi efter beregning ville være ved 21-tiden.

Lagde til ved en campingplads i håb om at få gas, men nej ! Var ved endnu en sluse godt 18, hvor ingen reagerede – altså lukket – så var det åbenbart her, vi skulle overnatte. Lagde os med lidt besvær på den lille bro, der førte op til slusehuset – tungen lige i munden, og så balancerede vi ellers alle 7 + Trold i land, op til en campingplads på en restaurant, der lå direkte ned til Ejderen på den anden side af den lukkede sluse – og fik endnu en lækker middag, med kæmpe, kæmpe anretninger (fik rester med til Trolds måltider på resten af turen – eller vore egne frokoster -) – havde lidt problemer med betalingen, da man ikke tager Visa- kort overhovedet her i det nordtyske (utroligt – jeg har brugt det i Caribien og Indien, men altså ikke i det nordtyske !!) 133 Euro havde vi bare ikke i kontanter, kroner modtog man ikke, men endte med det alligevel (til en, for dem, ganske god kurs).

Hjemme igen gav Calle 2 gode flasker rødvin, før vi faktisk var på vej i seng før midnat. Pludselig startede min tandbørste (det har den det med at gøre på ferier) og var umulig at standse, så den måtte overnatte på dækket for at race af. Da vi næsten var faldet i søvn, lød der en underlig lyd – hvad ?? – det var så en redningsvest, der troede, den var faldet i vandet og foldede sig ud !! Hold da op – SÅ fik vi endelig nattero !!



Vågnede torsdag morgen ved en masse sejlen frem og tilbage. Blev alligevel for nysgerrig og kom op. Vi var netop kommet igennem slusen sammen med en masse andre. Fik morgenmad og tilbragte ellers dagen på dækket – uden regntøj – kom i kanalen, og ved Rendsborg blev den lille kanon rigget til og skudt af under bróen (Rebekka-tradition), hvorefter værtshuset under broen kvitterede ved at spille Kong Christian meget højt !!

Hold da op, det var som at være på en motorvej med kæmpe, kæmpe containerskibe –

Næste sluse var ved Holzenau, mange både på en gang, og da vi var igennem, lagde vi til og gik op og fik en gang kaffe / te, før vi fortsatte op for at få provianteret ! Selvfølgelig fik vi en ordentlig byge (uden regntøj), men omkring 16.30 lagde vi fra igen i ok vejr ! Vejret holdt, men regntøjet skulle alligevel på, hvis vi ville være på dækket – bølgerne strøg ind over Rebekka – en FED tur ! Middagen bestod af kylling, schweinaxe + løgflutes (købt under provianteringen og holdt varme under Elses dyne) !

Ved 23-tiden nåede vi Sønderborg. Else og jeg ville recognosere, og lille Trold skulle have en landtur. Det viste sig, at den lækreste toiletbygning lå lige overfor. Else skulle tisse, og jeg gik tilbage med Trold – på kajen mødte jeg en Alex, der straks komplimenterede Trold, og da det ikke var min hund, så var det mig, han blev forelsket i på stedet !

Det gik hen og blev et morsomt møde – for bare at aflede, spurgte jeg, om ikke han kunne skaffe noget gas – jamen, der var da ikke noget, der var nemmere – Else, der var kommet til, tog Trold med om bord og gasflasken med fra borde ! Alex, der havde en kasse bag på knallerten, satte flasken i kassen – jeg spurgte, om han skulle have penge, men nej, selvfølgelig ville han da lægge ud (var vi skeptiske ? Men bare tanken om gas – morgente !!), Alex fik nummeret på Niels ` mobil og ville ringe, når han var tilbage efter et kvarter. Alle var spændte – efter et kvarter var der intet sket, den gode besætning kiggede spørgende (sigende) på mig – tlt. lå foran mig, og efter 20 min. ringede Alex, at nu kunne vi godt komme til kajen og hente gassen ! Jeg tog Erling med, og det viste sig, at Alex havde fixet den – YES – hvor fedt ! Erling slæbte gassen om bord, og Alex skulle selvfølgelig have en øl for sin hjælpsomhed. På vej ned fik Erling lige en instruks om, at vi selvfølgelig var gift – og så fulgte ellers en hamrende morsom senaften ! Alex var fra Assens og NØD en aften med folk, og vi nød ham ! Min ”nye” mand og jeg fyrede en gang gas af, om bl.a. vores snart 50 årige ægteskab – Alex ville have fået et sygt føl - - Nå, da Niels foreslog afgang kl. 9, var vi pludselig nogle, der hellere ville i bad NU, frem for at stå tidligt op, så vi sagde go` nat til Alex og strøg over i det lækreste, varme bad ved 02-tiden ! Nøj, hvilken fornøjelse ! Seneste bad var i mandags !!

Lækre, velduftende og velfølede vendte vi tilbage, hvor Alex endnu ikke havde forladt skuden – han har fået en oplevelse for livet (og vi fik gas). Endelig forstod han, at det vist var på tide at gå, takkede mange gange og skred endelig – det havde været en FED oplevelse ! Erling og jeg måtte lige have debatteret vores ”nye” ægteskab på dækket over det sidste glas rødvin på dækket, og kl. blev vist 3, før vi kom til køjs !!

Hjælp, Niels havde sagt afgang kl. 9, og da motoren startede, tog jeg mig sammen og stod op ! Yes, tidligt oppe, men nej, kl. viste sig at være 10.30, det var så også fint nok, og vi nød sejladsen fra Sønderborg. Erling var stået af, skulle tilbage til Fanø og havde sendt en hilsen. Vejret var igen til regntøj – shit – sejlede mod Fåborg,

hvor vi lagde til, så vi kunne nå en bytur + drinks på en havnecafe, før vi igen startede og stævnede ud mod Bjørnø, hvor vi havde fået lov til at ligge i færgelejet. Færgen ville godt nok komme kl. 7, og vi var så heldige at kunne ligge ved broen ved siden af !



Det var da den mest idylliske ø, og vi indledte med en tur gennem "byen". Herefter gik Inger, Calle og Signe i vandet (GYS !!), mens vi andre lavede mad.

Lørdag morgen startede motoren kl. 9, og 10 min. senere var jeg oppe. Vejret var flot, og vi NØD de par timers sejlads til Svendborg, hvor næste hold stod klar til at overtage Rebekka !

En lang og spændende sejlads med hyggelige mennesker var slut !! På dagen, hvor sommeren brød frem –

Stor tak til Else og Niels, der er så smadder gode til at få en besætning til at føle sig som et team !!

Juli 2007
Susanne

Fyn rundt, kapsejlad for bevaringsværdige træskibe uge 30 – den 21. juli til den 27. juli.

Igen i år besluttede vi at Rebekka skulle deltage i denne sejlads, som ud over at være kapsejlad også er en sejlads med mulighed for at se andre gamle træskibe både ude og inde fra og møde træskibsfolket fra andre skibe. Og endelig er de byer, hvor skibene

anløber for overnatning, på den anden ende for at gøre det festligt for både de sejlede og andre gæster der er sejlskibsinteresserede.



Straks sejladsen var annonceret kom de første tilmeldinger og inden længe var alle 8 pladser (incl. Skipper Anne Grete) booket.

Besætningen var med blandet sejlererfaring – nogle meget, andre mindre. Nogle kendte hinanden andre gjorde ikke.

Fuld af forventninger til en hel sejleruge ankom vi lørdag d. 21. juli til Svendborg. Et hold havde sejlet Rebekka syd på, gennem Ejderen og over til det sydfynske øhav. Et andet hold havde sejlet rundt i det sydfynske en uges tid og Rebekka lå nu klar til nye udfordringer.

Planen var at vi lørdag skulle komme om bord, kikke hinanden an og få provianteret inden 1. sejlads.

Vejret var flot sol og klar sigt med vind 3 – 5 m/s. Fin stemning og et hold blev sendt i land for at proviantere inden lukketid. Efter at have gået et par runder på Rebekka besluttede jeg, i min egenskab af skipper, at vejret var for godt til at ligge ved kaj en lørdag. Så straks besætning og proviant var ombord lagde vi fra kaj. Destinationen var Korsør havn. Korsør havn var starthavn Fyn rundt 2008.

Afgang Svendborg lørdag eftermiddag viste sig at være en god beslutning idet der sidst på dagen blev varslet mere vind end forventet og ud på aftenen storm. Vi var kommet godt af sted og fint gik det med alle sejl sat. Vi lagde til kaj i Korsør havn kl. 22. Der lå allerede nogle skibe og i løbet af natten kom flere til.

Søndag havde vi overliggende dag. Det regnede gråt i gråt og med en del blæst. Der var mange der trodsede regnen og Korsør havde også lagt an til stor havnefest.

Kl. 7 mandag morgen var der skippermøde. Næste destination var Bogense – en sejlads på 50 sm. Det var stadig ret så meget vind fra NV. Det var usikkert om det overhovedet var muligt at gennemføre kapsejlads den dag. Aftalen blev, at vi skulle sejle ud og tage bestik af vejret.

Jeg vurderede at der var for meget vind og fra den forkerte retning i forhold til skib og besætning. Vi forhalede til en kaj med god udsigt i forhold til de andre skibe og nød synet af deres afsejling. Flere havde problemer med at komme ud af havnen og måtte have slæbebådsassistance.



Et par timer senere lagde vi fra kaj. Vinden var flovet lidt og vi valgte at sejle syd om Fyn mod Fåborg. Lidt alternativ til sejladsen Fyn rundt, men det blev en fin tur i forhold til vindforhold. Vi havde en distance der var lidt kortere end de andre og en mere behagelig tur. OG så viste det sig, at der den dag ikke blev nogen kapsejlads.

Vi havde en fin sejlads til Fåborg og havde god tid til at fordele roller og blive bekendt med de forskellige tovender m.v. En anden vigtig tjans om bord er kabysholdet. Også her fandt besætningen efterhånden deres kompetencer og forplejningen var fin.

Tirsdag morgen sejlede vi fra Fåborg og mødte de andre skibe i Middelfart. Her stod vi så igen på kapsejladsen Fyn rundt. Vi blev mødt med lidt smil, men også respekt. De andre havde haft en hård tur og kom sent i havn. Synd for havnefesten. Skibene kom for sent.

I Middelfart var der, som i de andre havne, lagt an til fest. Da vi vågnede næste morgen havde nogle søfolk muntret sig med at bytte rundt på flag og vi havde fået et mega stort dannebrog i masten. Mod tilbud af en lille dram kom flere der forsøgte ejerskab af flaget. Vores flag lå på plads i gaskisten, så ingen problemer her.

Onsdag gik sejladsen mod Haderslev – ja, du læste rigtigt det var Haderslev, selv om det er sejlads ”Fyn rundt”. Og nu skulle vi så endelig deltage i kapsejladsen. Vi kom fint af

sted og ud til startstregen i god tid for vores klasse. Så havde vi fornøjelsen af at kunne nyde synet af de store skibe der først skulle over startlinien. Vi kom da også over startstregen og havde fin vind. Men ak ve, det varede ikke mange timer så lå vi uhjælpeligt sidst i feltet. Vores stædighed bød os at holde ved, men ca. 3 sm. før målstregen løjede vinden og vi måtte kapitulere og sætte motor på. Vi fik dog dette løb anerkendt som gyldigt i kapsejladsen.



Og så kunne vi jo nyde sejlturen op af Haderslev fjord og arbejde på at gøre kanonen klar til at melde vores ankomst, som det sidste skib til Haderslev havn. Sejleregenskaber er ikke Rebekkas force, men vi har en god kanon og med de rette kanonerer var der ikke nogen i Haderslev havn der var i tvivl om, at Rebekka ankom.

I Haderslev var der også lagt op til stor havnefest. Shanty koret fra Fanø og Jeppe og Iver fra Fanø var inviteret til at optræde på de skrå brædder til havnefesten. Og selvfølgelig kom de også om bord på Rebekka og gav et par numre. Dejlig oplevelse, så tak til dem.

Torsdag morgen afgang og klar til kapsejlads på destinationen mod Fåborg. Også her kom vi i fin stil ud af fjorden og til startlinien. Men så er det også sagt..... Rebekka er afhængig af særlige vind og strømforhold hvis hun skal gøre sin lykke i kapsejlads. Men det er jo dejligt at sejle, at forsøge sig og sjovt at være med. Dette løb måtte vi opgive til fordel for at komme til kaj i nogenlunde ordentlig tid.

Ud over kapsejlads dyster bådene også om forskellige discipliner der bliver arrangeret af Fyn rundt komiteen. Denne aften var det lagkagekreationer. Inden dagssejladsen blev der udleveret et sæt lagkagebunde og en ½ piskefløde. Under sejlturen var der ikke tid til lagkagekreation, så efter middagen var det med at komme i gang. Der var stor opfindsomhed om bord med lakridsbånd, syltetøj, grillspyd og rødvin. Ingen om bord var

i tvivl om, at ”vores” lagkage var den flotteste. Det var mange flotte og sjove lagkager, men vi havde overset at dommerpanelet var bestikbare. Så desværre ingen præmie til os. Fredag morgen afgang mod Svendborg – sluthavn. Kraftig vind fra SSV drejende mod øst og tordenbyger med stormstyrke. Søfolkene var trætte og lettelsen var at spore, da jeg meldte at vi droppede kapsejladsen og sejlede direkte til Svendborg. Nogle af de store skibe valgte det samme. Grundet den hårde vind gennem hele løbet havde flere skibe fået skader på sejl og rig.



Sidst på eftermiddagen kunne vi som et af de første skibe lægge til kaj i Svendborg havn. Trætte og mætte efter en uges sejlads. Det gjorde godt med et hvil og et bad og så var vi klar til den store afslutningsfest på kajen.

Vi var godt klar over at vi ikke fik præmie for placering i kapsejladsen, men under afslutningsfesten blev vi alligevel begavet med flaske sherry og en bog og anerkendt for at vi på trods af vores sejleregenskaber have deltaget i Fyn rundt sammen med de andre bevaringsværdige træskibe.

Skipper Anne Grete
02-01-2008



Generalforsamling 2008.

Der indkaldes hermed til afholdelse af ordinær generalforsamling:

Tirsdag den 12. marts 2008 kl. 19:30
I Sct. Georgs Gildet, Søndre Engvej 14, Nordby.

Dagsorden er som anført i vedtægterne.

På valg er Anne Grete Aagaard og Per Hansen
samt suppleant Bent Petersen
Der vil efter mødet blive et lille traktement.

Medlemslister og flyttemeddelelser.

Vi har erfaret at nogle medlemmer ikke har fået nogen opkrævning for året 2007, og årsagen er sandsynligvis at vi har opsagt vor aftale med Giro-konto, således at dem der har fået deres opkrævninger herigennem er faldet ud af systemet. Vi vil derfor opfordre medlemmerne til at kontakte os, gerne pr. mail.

Vi vil hermed opfordre foreningens medlemmer til at meddele adresseændringer, da det er ærgerligt og bekosteligt at modtage nyhedsbreve retur, samt derved at miste kontakten til trofaste medlemmer gennem mange år.