

Everten Rebekka af Fanø



Nyhedsbrev nr. 26 – november 2004

*Afsender:
Everten Rebekka af Fanø.
Adresse: Konsul Lauritzens Plads 26, Nordby
DK 6720 Fanø.*

Nyhedsbrev nr. 26-2004.

Everten Rebekka af Fanø

Adresse: Konsul Lauritzens Plads 26, Nordby, DK 6720 Fanø.

Tlf. 75 16 27 77

Giro 52 65 770

e-mail: elseognielsbrinch@post.tele.dk

Bestyrelse:

Formand:	Niels Brinch	75162777 / 20499477
kasseren:	Ninett Fischer-Jensen	75161246
Øvrige:	Per Hansen	75162173
	Søren Wium	75162969 / 23612969
	Ryon S. Petersen	75162805 / 40552806
Suppleant:	John-Peter Frandsen	75166888 / 40447888
	Anne Grete Aagaard	75162525

Revisor: Hans Thomsen, JT-Revision

Udvalg:

Koordinerende skipper:	Hans Groth	75162846
Maskinmester:	Knud-Erik Rasmussen	75166681
Rigmester :	Bjørn Ovesen	75162501
Skibstømrer:	Hans Groth	75162846
Malermester:	Niels Brinch	75162777
Nautisk afdeling:	Per Hansen	75162173
Sikkerhed:	Per Hansen	75162173
Redaktør:	p.t. Niels Brinch	75162777
Kanonér:	Søren Wium	75162969
Historie:	Niels Duus	75163646
Pantry:	Per T. Kragh	75162687
	Jørn Nors Petersen	75166495
Nyt til hjemmeside:	Sven Sørensen	sven@fanoe-engineering.com
Turplanlægningen:	Bestyrelsen	

Forsidebillede: *Rebekka i vinterhavn 14. november 2004.*

Fra Formanden

Rebekka er nu oplagt i sin vinterhavn efter en aktiv sæson med sejlads i de sædvanlige nærømråder og en oplevelsesrig sommersejlad i det tyske vadehav. Når vi ser tilbage på arbejdsaktiviteterne fra foråret kom beddingsturen til at være over to weekender på grund af dårlige vejrforhold den første weekend, men med en god tilslutning af det ”arbejdende folk”. Efterfølgende oprigning forløb som planlagt og i godt vejr. De 3 foreningsplanlagte sejlads i maj og juni blev desværre ikke gennemført på grund af manglende tilmelding. I den forbindelse er det ærgerligt at der til mølleturen på Hornsrev kun var en tilmelding, en tur der ellers ofte bliver spurt efter af mange medlemmer, og som kun kan gennemføres i godt vejr og med tilstrækkelig tilslutning. Sommersejladserne, planlagt til 4 uger blev ændret til 3 uger men med en god tilslutning, mange har haft en rigtig god oplevelse. I eftersommeren er alle turer gennemført, dog ikke Vardeturen. Afrigning og efterfølgende ekstra beddingstur er gennemført.

Ekstra beddingstur

Kort efter at *Rebekka* var klargjort til forårets og sommerens sejlads fik vi problemer med indtrængning af vand. Vi måtte i perioder lænse dagligt og under sommerens sejlads, tit to gange i døgn. Det var flere steder synligt hvor vandet trængte ind. Vi besluttede derfor i bestyrelsen at vi efter afrigning efter sæsonen måtte sætte *Rebekka* på bedding for at eftergå alle nådder under vandlinien. I oktober kom den på bedding og efter en gennemgang med skibstømrerne i Esbjerg var der ikke nogen tvivl om at alle nådder under vandlinien skulle efterslås og beges. Dette blev udført og derefter blev bunden primet og bundsmurt så vi ikke i foråret skal på bedding igen. Det var meget spændende efterfølgende at sætte *Rebekka* i vandet, den er virkelig blevet tæt, vi har efterfølgende endnu ikke lænset. Det har selvfølgelig været en bekostelig affære som ikke var med på budgettet så der er nogle andre ting som så må udskydes til næste år.

Medlemsaften

Vi har i bestyrelsen besluttet at afholde en medlemsaften i december

Onsdag den, 8. december kl. 19:30

Sted: Værkstedet, Ved Møllebanken 11, Nordby.

Tema:

Hjemmeside

Sommersejlads Vinterarbejde

1. Pålægning af ny presenning
2. Deponering af materiel
3. Varme installation
4. Maling under dæk
5. Ophængning af redningsveste

Vi ser i bestyrelsen frem til en god aften hvor vi i fællesskab har mulighed for at tilrettelægge anførte aktiviteter .

Der vil også denne aften blive mulighed for køb af polo- og teshirts
Måske en ide til gaver.



REBEKKA 17. – 31. juli 2004 i det tyske vadehav.

Uddrag:

Mandag den 19.07.2004

Hørte godt, at vi sejlede og småsov videre til Niels purrede mig – troede igen, at kl. var blevet for mange, men den var kun 8.30, og Else var i gang med scrambled eggs og bacon & pølser – skulle simpelthen op og nyde sejladsen og se sæler. Brugte søtoiletet, og det skulle jeg aldrig have gjort, det er ganske umuligt at trække ud, hverken Else eller jeg kunne rokke pinden, så Niels måtte hidkaldes til assistance.

Overtog roret, så Gert kunne få lidt mad – og Mathias og jeg tog bækstørnen. Vi er smadder gode til det, han og jeg.

Fik overladt roret det meste af turen her til Amrum , og det er noget af en speciel oplevelse at sejle sidelæns mellem riskostene p.g.a. strømmen – spændende, sælerne soled sig på halligerne, huse lå tilsyneladende i vandet. På Hooge lå 7 gårde ud ad en lang tange – det lignede, at de lå midt i vandet. Vi sejlede forbi Wittdum, efter at have fulgt riskostene, mødt kystvagten og senere en riskosteskude og videre ud til den sidste havn, hvor der ikke var plads, måtte tilbage igen og fik lagt til, hvorefter en riskostefyr kom og fortalte, at der kunne vi ikke ligge. Vi skulle lidt agter. Det var nemmere sagt end gjort. Gert og jeg var alene om bord, og jeg blev sgu helt svedt, men det gik. Niels gik på havnen og dirigerede. Endnu et nyt udtryk : Sværdklampen, som fenderen skulle bindes rundt om ! Og kølsvinet er den, jeg til stadighed skvatter over i kahytten. Solen dukkede endelig op, og sejlerjakken kunne smides.

Den 20.07.2004

Sejlede herfra ved 10.30-tiden. Solen var næsten fremme, og det var varmt og lækkert. Et lille stykke uden for Amrum satte vi sejl (meget nemmere end på Martha og Jensine) – storsejl og fok. Mesanen blev nede. Farten, da motoren blev slukket, var på 0,7 knob !!! Skønt at glide gennem vandet til tonsvis af te og en god bog, iført t-shirt UDEN fleeecejakke. Jeg fik fornøjelsen af roret, mens sejlene igen blev pakket et par timer senere kort før Føhr. Elsker at stå ved roret, da Rebekka er så nem at styre og ikke så lang.

Har fundet på, at jeg slet ikke vil i land på lørdag, men tage en hel eller halv uge mere, hvis jeg kan få en afløser til havnefesten. Det er simpelthen for fedt, det her. Vildt, men nødvendigt.

Torsdag den 22.07.2004 planlagt grundsejling.

Vågnede omkr. kl. 9. Det var rigtig koldt og ugemytligt, og man havde ellers lovet sol og 25 grader – shit ! Nå, kort efter gik vi på grund, solen dukkede op, og det blev varmt og lækkert. Læste, snakkede, hyggede, mens vandet trak

sig længere og længere tilbage. Rebekka gav sig nogle gange, indtil hun lå godt og sikkert på bunden. Gert var den første til at sætte lejderen og bevæge sig ned på sandbunden, iført sandaler og shorts. Vi andre lavede frokost, som vi spiste, før vi fulgte efter ned, bare iført fleece, lange bukser og støvler. Vi gik en længere tur – ret specielt at GÅ ved siden af sin båd !! Mødte nogle tyske arkæologer, som Mathias bestemt mente at have set i Ebeltoft Zoo !!!! Troid var elleveild over endelig at få dagens motion. Den sov trygt resten af eftermiddagen.

Ved 13.30 tiden var Rekekka let. Gert startede motoren, men det VAR for tidligt, vi SAD fast. Ankeret blev smidt, så snuden ville vende den rigtige vej, når vi endelig kunne sejle ½ times tid senere.

Det var en smal kringlet vej mellem riskostene her til Skt. Peters Ording – en lille vadehavshavn, noget så hyggelig og en masse fyre til at tage imod os - en stor båd i en lille havn. Fik nøglen til toiletbygningen - det eneste, der findes her udover fårene og en fantastisk natur! Så spændende en dag, og vi er stadig iført shorts her ved 18-tiden.

Tirsdag den 27.07.2004 på Amrum. (ny besætning fra i søndags)

---troede, de tog pis på mig, da jeg kom op ved 9-tiden, men det VAR sandt : HER er både gode toilet- og badeforhold, vaskemaskine og – tumbler ! Var det ikke her, vi for en uge siden sukkede efter et bad ??

Ved 11-tiden gik vi op i byen, Wittdyn, og lejede 6 cykler. Så gik det ellers bare derudad mod nord – Nebel. Det var ok. cykler, og vi tog turen langs stranden. Jeppe var på udkig efter et lille listigt sted, men vi så den gamle mølle først -middagslukket - + en meget speciel lille kirkegård for hjemløse, før vi gik på cafe et lille hyggeligt sted. Solen skinnede, og det var varmt og dejligt. Desværre havde de ingen kage, så jeg var parat til at forlade stedet, men vi blev. Bagefter cyklede vi ned og så kirken – lille og fanøagtig – hvor organisten øvede på højtryk. Skægt, som alle turister lejer cykler. Her er et mylder af dem og specielle p-pladser for dem. 80 personer stod opført på en mindesten for faldne i 2. verdenskrig – tænk, her på Amrum, det er mange.

Torsdag den 29.07. fra Föhr mod Sild.

Afgangen var sat til kl. 10.30, men allerede kl. 10 var vi klar ! Ryon havde limet mine sandaler med gummibådslim, og jeg håber sådan, de holder de sidste par dage. Vejret blev helt godt i dag, så shortsene blev hevet på på vej mod Sild.

Vi NØD det bare SÅ vildt i fulde drag, da der pludselig lød et kæmpe plask, efterfulgt af et råb : Mand over bord ! Det var selvfølgelig Bent, der længe havde pønset på den øvelse (Karen havde set ham tage uret af, og Ryon var involveret i aftalen). Jeppe stod ved roret, og Anne-Grethe var nedenunder,

så der var lidt panisk stemning, men Bent blev da reddet – kort efter !! Dagens indslag !

Frokosten blev serveret på dækket, mens vi fulgte Sild op langs kysten. Målet var Hørnung, hvor vi lagde til ved 15-tiden i sjældent smukt vejr.

Fredag den 30.07.2004 fra Hörnum mod List.

Vejret var flot, og efter nogle timer passede vind og sejl sammen, så alle sejlene blev sat. Motoren blev slukket, spand te nr. - jeg ved hvad – brygget og vi gled bare stille gennem vandet – det eneste, der hørtes var de knirkende bomlyde. Fantastisk. Fik læst lidt i Søfartsskolens teoribog, bundet knob og rystede fagudtryk af mig – træls, at man glemmer det igen !! Havde fornøjelsen af at være rorgænger godt en times tid – op langs Silde vestkyst, forbi Westerland med de turistede hoteller og indhegnede strande, som det koster penge at benytte. Anne-Grethe var så usmart at SPØRGE, om vi syntes, at motoren skulle sættes til igen, da hastigheden ikke var imponerende, og vi jo gerne skulle nå et supermarked før lukketid, men svaret var nej ! Senere benyttede hun sig dog af skippers ret og slog motoren til uden parlamentaren, og vi var her i List ved 18-tiden, hvor vi fik en plads anvist.

Lørdag den 31.07.2004.

Godt 15 lagde vi til på Rebekkas faste plads (faste fortøjninger) og blev modtaget af adskillige fannikkere, der virkede glade over, at deres skib var hjemme igen.

Det har simpelthen været en fantastisk oplevelsesrig, spændende, udviklende og dejlig periode på Rebekka. Jamen, de folk, jeg lærte at kende, er så dejlige og sociale, åbne mennesker, som jeg glæder mig til at tilbringe meget mere tid sammen med fremover - Tusind tak til alle, jeg lærte at kende på disse 14 dage !

Susanne, 6.august 2004



