

## *Everten Rebekka af Fanø*



**Nyhedsbrev nr. 24 – februar 2004**

*Afsender:  
Everten Rebekka af Fanø.  
Adresse: Konsul Lauritzens Plads 26, Nordby  
DK 6720 Fanø.*

**Nyhedsbrev nr. 24-2004.**                      **Everten Rebekka af Fanø**  
**Adresse: konsul Lauritzens Plads 26, Nordby, DK 6720 Fanø.**  
**Tlf. 75 16 27 77**                      **Giro 52 65 770**

#### **Bestyrelse:**

Formand:	Niels Brinch	75162777 / 20499477
Kasserer:	Ninett Fischer-Jensen	75161246
Øvrige:	Per Hansen	75162173
	Søren Wium	75162969 / 23612969
	Ryon S. Petersen	75162805 / 40552806
Suppleant:	John-Peter Frandsen	75166888 / 40447888
	Anne Grete Aagaard	75162525

**Revisor:**                      Hans Thomsen, JT-Revision

#### **Udvalg:**

Koordinerende skipper:	Hans Groth	75162846
Maskinmester:	Ryon S. Petersen	75162805
Rigmester :	Bjørn Ovesen	75162501
Skibstømrer:	Hans Groth	75162846
Malermester:	Niels Brinch	75162777
Nautisk afdeling:	Per Hansen	75162173
Sikkerhed:	Per Hansen	75162173
Træning:		
Redaktør:	p.t. Niels Brinch	75162777
Kanonér:	Søren Wium	75162969
Historie:	Niels Duus	75163646
Pantry:	Per T. Kragh	75162687
	Jørn Nors Petersen	75166495
Nyt til hjemmeside:	Vibeke Nygaard	E-mail vny@fmm.sdu.dk
Turplanlægningen:	Bestyrelsen	

Forsidebillede:                      *Rebekka og Lilla Dan i Svendborgsund juli 2004.*

#### **Fra bestyrelsen**

Året 2003 var et år hvor der var mange beslutninger for bestyrelsen der havde økonomiske og driftmæssige konsekvenser for foreningen og skibets fremtid.

Vi fik ny maskine, foretog mange sejlads med vore medlemmer og deltog i den årlige sejlads Fyn Rundt for bevaringsværdige træskibe.

I perioden har vi haft en god tilslutning fra eksisterende medlemmer og fået en del nye så når vi nu hvor sæsonen er afsluttet, kan se, at vi bevarer vor medlemstal intakt, har vi et godt resultat der sikre skibets fremtid.



*Fanikerdagen 2003.*

#### **Afrigning.**

Lørdag den, 20 september skulle Rebekka rigges af.

Niels, Ryon, Stefan, Gert og Louise mødte på havnen kl. 9.00, og vi gik straks i gang med at afmontere sejl og rundholter.

Gert fik den gode ide at tørre sejl på liggepladsen medens resten af arbejdet blev gjort. Mesanen blev også lagt ned ved egen hjælp.

Da vi nåede til stormasten var Arne Nielsen fra Nordby Renovation som aftalt kommet med kranbilen. Han mente i øvrigt, at vi godt kunne lægge masten ned uden at forhale Rebekka. Som tænkt så gjort. Mens Niels . Stefan, Gert og Louise fik

afmonteret toplanter, stag og vanter, og sat mærkesedler på, fik Ryon og Arne ved hjælp af kranen løftet sidesværdene af og op på bilen. Selv om kranen måtte helt ud i strakt arm for at tage styrbords sværd, lykkedes det alligevel i samarbejde med lidt manuel løftkraft at få sværdet af og hejst det i land. Derefter blev stormasten hejst op på kajkanten til senere afhentning.

Mesannmast, bomme, vanter og tovværk blev læsset på bilen og kørt om til skuret på Batterivej, hvor det fremover skal vinteropbevares.

Hele operationen var overstået kl. 13.00 og vi kunne så holde en velfortjent pause. Selv om vi var færre folk og vi ikke havde hjælp af eksperterne Bjørn og Hans, gik det godt, sikkert og forsvarligt alligevel, især på grund af hjælpen fra Arne med kranen. Tak for det, Ryon.

### **Arbejdsdage**

Der er arrangeret følgende arbejdsdage for forårsklargøring af grej:

**Lørdag den 14. februar**

**Lørdag den 21. februar**

**Lørdag den 6. marts**

**Lørdag den 20. marts**

Alle dage mødes vi ved roklubbens hus på Batterivej, for enden af Hovedgaden mod nord kl. 9 til 12.

Følgende arbejder skal udføres:

- gennemgang evt. tørring af sejl
- afvaskning af master og rundholter
- afvaskning af sværd og jolle
- slibning og lakering af master og rundholter
- maling af sværd og jolle
- lapsalvning af tovværk

I år skal der også forberedes følgende:

- Opmåling og udførelse af klyver og klyverbom
- Med beslag
- Evt. påsætning af afviser ved sværd

Mød op og deltag, vi plejer at få gennemført arbejdet i hyggeligt samvær.

Efterfølgende arbejdsdage, beddingstur og oprigning vil fremgå af næste nyhedsbrev.

### **Skibets vedligeholdelse.**

Vi har i efteråret måtte lænse skibet ofte, og i denne vinterperiode i lystbådehavnen er den blevet en lille smule tættere. Problemet er nok, at vi ved forårets beddingstur er nød til at få bunden omkalfatret, slået efter og beget om. Ja skibet har nu ligget i vandet i 9 år, så nu begynder vedligeholdelsesopgaverne at dukke op.

### **Sommersejlad.**

Bestyrelsen vil i år foreslå, at sommerens sejladser bliver afholdt i ugerne 29 til 32 . Forslaget er sejlad i det dansk-tyske vadehav.

Nærmere detaljer kommer i næste nyhedsbrev sammen med en samlet sejlplan for foreningsarrangerede sejladser.

Der vil blive afholdt skippermøde umiddelbart efter general -forsamlingen, således at der er mulighed for at en større del af medlemmerne i god tid kan tilmelde sig til sommerens sejladser.

### **Weekendtur til Kammerslusen.**

Lørdag morgen d. 21. juni var "Rebekka" blevet pakket med alskens lækkerier til forplejning, soveposer, tøj til alt slags vejr, 6 glade børn og 7 voksne. For 3. år i træk skulle vi på vores familieweekendtur til "Kammerslusen" ved Ribe. Og endnu engang var det skipper Niels og hans søde kone der styrede skuden. En tur med Niels byder altid på spændende overraskelser; og det er bestemt positivt. Det er da mentalt sundt, at blive mindet om, at tingene jo går alligevel, selvom de ikke går som planlagt. De stegte ål på "Kammerslusen" har vi dog altid nået tidsnok. Efter ca. 3 timers sejlad for frisk vind i letskyet Køer, vejr, sejlede vi ind igennem marsken, for at komme til slusen. Det er et fantastisk syn at sejlede i det flade lysegrønne landskab. får, svaner, hejrer og meget andet fuglevildt befinder sig lige på den anden side af lønningen. Man får lidt en fornemmelse af, at man i virkeligheden kører på landevejen. Men i gamle dage gjorde everten det vel også ud for vandvejenes truck. Når så slusen er passeret, og de store sluseporte lukker vadehavet ude, befinder man sig pludselig i en helt anden verden. Diget gør læ for vestenvinden, og alle fuglenes pludren høres. Alle de små sommerhuse, med hvert deres meget personlige præg, er ligesom prikken over det berømte i. Et stykke velbevaret kulturhistorie.



Efter at vi har lagt til lige nedenfor restaurant "Kammerslusen" nyder vi vores medbragte frokost i det grønne. Her er en super legeplads til børnene. Heste man kan klappe og fodre. Masser af blomster der kan plukkes og bindes til kranse eller buketter. Så mange mennesker og alligevel ro og plads til eftermiddagslur i det fri. Min bror Peter, hans kæreste og deres tilsammen 4 børn, ville på deres egen lille eftermiddags-ekskursion til Ribe by. Gummiflåden blev fundet frem. Og så pumpede vi ellers på skift. Påhængsmotor blev monteret. Så søsætning. Det tog ikke nær så lang tid, som det at presse to voksne og 4 børn ned på den begrænsede plads. Niels beregnede, at der var nok benzin til Ribe tur/retur. Vi andre foreslog dog, at de tog soveposerne med. Og hvis nu.....så kunne de jo altid slagte en and og malke en ko; sådan på rigtig Robinson-maner.



De obligatoriske stegte ål, som restaurant "Kammerslusen" er så berømt for, blev indtaget ved et langbord udenfor restauranten, med frit udsyn til det smukke skib, "Rebekka". Vi gik lidt forsinkede til bords, fordi vi måtte vente på, at Peter og følge kom retur fra Ribe. Da de endelig kom, var deres appetit til gengæld stor. De var løbet tør for benzin, og havde roet adskillige kilometer. Vi havde en fantastisk solnedgang. Og bagefter den smukkeste stjernehimme. Da børnene var puttet. Sad de voksne på dækket og ordnede verdenssituationen. Ja, lad os få Hans Engell som statsminister. For problemerne løses nu aller nemmest efter at promillen er på stjernehimelflugt, fulgt på vej af god rødvin. Da vi endelig gik til ro, "puttede" de fleste sig under solsejlet på dækket. Sidst på natten kom der dog regn og blæst, så de yderste måtte rykke ned. Men da solen stod op var vejret igen i sommerhumør.



Efter en dejlig brunch sejlede vi retur imod Fanø. Skipper overvejede om vi kunne gå udenom øen. Forrige år havde vi haft den mest fantastiske tur for sejl, med 2 knob, fra syd til nord, langs stranden, hvor den årlige dragefest var på sit højeste. I år opgav vi dog. Men så måtte skipper jo finde på andre spændende ting. Så vi gik på grund - på faldende vand. Men pyt; hastværk er lastværk. I den sydlige horisont var himlen totalt blåsort, og vi havde hørt den første fjerne torden-rummel. Hvor vi befandt os og nordover strålede solen. Netop som vi gik på grund lagde vinden sig totalt. Temperaturen steg adskillige grader. Tryggende hede før torden. Medens havet forsvandt omkring skibet, røg beklædningsgenstandene en for en om bord. Tænk sig. Midt i Juni, og alligevel så varmt, at vi gav børnene lov til at bade. Frem med stigen; og så kunne de ellers blot kravle over bord. Vandet gik dem kun til knæene, så der var ingen fare, og de kunne rigtigt slå sig løs. Min brors søn Patrick sendte vi på tur til den nærmeste muslingebanke. De voksne rensede så en spand blåmuslinger, som udgjorde "løn" til skipper og kone. Da vandet var på det laveste, stod skibet fuldstændig tørlagt. Der var en lighed med Noah's ark. Men vi havde ikke været på havet i fyre dage og fyre nætter - Desværre.



De højere magter var solidariske med os. For i de 4-5 timer vi ikke rokkede os ud af stedet, stod vejrfronterne også fuldstændigt stille. Da vi kom af grunden sejlede vi hjemover i regn og blæst. Fed oplevelse med de store klimatiske kontraster.

Medens jeg skriver dette, har jeg inderligt fortrudt, at jeg i år har meddelt skipper Niels, at der ikke bliver nogen "Kammersluse-weekend". Det må jeg se at finde en løsning på. – Ninett Fischer-Jensen.

### **Svendborgsund fredag 18.07.2003**

Da vi sidste år sejlede mod Højestene Løb på vej fra Marstal til Svendborg, hvor havnen holdt CLASSIC WEEK 2003 sammen med byens 750 års jubilæum, kunne vi på lang afstand se det smalle løb langsomt blev fuld af gamle skibe af forskellige størrelser, alle med kurs mod Svendborg.

Det var et godt syn at se den masteskov, men vi snakkede om det sikkert ikke ville være rart at ligge i det smalle løb mellem alle disse skibe. Men nu er REBEKKA jo ikke bare et gammelt skib, men en evert så hvad var mere naturligt en vi bare drøede ind over flakkerne, hvor vi havde hele farvandet for os selv, bortset fra ganske små sejlbåde.

Der er nok nogen ombord på flåden i selve løbet der undrede sig over hvordan vi kunne sejle inde på den grunde vand, vi har sikkert alle prøvet at skræmme folk med skibet over grund vand.

Da vi var kommet ind mellem armadaen af gamle skibe i Svendborgsund vestlige del, blev vi prajet af en officialbåd, der spurgte om vi ikke havde lyst til at lægge bi og vente med videre sejlads til Svendborg og følge med armadaen ind, da en af dagens event var at alle skibe skulle sejle regatta med langsom fart gennem sundet mod Svendborg og fortøjer der.

Der var nu så mange skibe i Svendborgsund og nok at se på, men vi skulle ligge og manøvrere lidt for at holde klar af hinandens skibe. Blandt mange andre større skibe kom LILLA DAN sejlede forbi og så fik Niels Brinck ideen at det kunne være hyggeligt med et billede af LILLA DAN og REBEKKA sammen.

LILLA DAN er under Rederiet Lauritzen og Lauritzen Fonden har været ganske gavmild og venlig overfor REBEKKA, der var ligesom en fætter forhold. Så vi begyndte at sejle efter LILLA DAN for at komme i rette vinkel og alt det der, som billedkunstnerne taler om. Men LILLA DAN blev bare mindre og mindre. Til sidst måtte alle vores nye Caterpillar gule Norske ponyer på arbejde for at nå op til LILLA DAN og det gik fint uden de mange rystelser som med full på den gamle motor. Det hjalp for nu nærmede vi hende med skum for boven. Og så viste det sig hun havde slækket op og bare holdt styrefart.

Men vi syntes vi fik nogle ganske gode billeder af de 2 skibe på klods hold. Se forsiden.

Regattaen mod Svendborg var en oplevelse i sig selv. Masteskoven af de mange hundrede skibe af Classic, Skonnert, Galeaser, Jagt, Koff, nye både og lyst sejlere og hvad de alle hedder, samt ikke at forglemme 1 Evert, var et imponerende syn. Barnet i os havde det ganske dejlig den eftermiddag og kanonen blev flittigt brugt og det bragede godt i sundet sammen med andre skibe der også var ordentlig udstyret og bevæbnet. Kanonen kunne give et imponerende brag under Svendborgsund Broen. Ved anløb af Svendborg havn var der godt styr over arrangementet og skibene blev dirigeret til fortøjningspladserne af flere officialbåde. Vi fik selvfølgelig en 1. classes plads, da Anne Grethe jo skulle mønstre der. Hun havde selvfølgelig arrangeret plads agten for den flydende restaurations båd I Svendborg havn.

Resten af dagen og aftenen hyggede vi os på forskellig vis med andre og os selv indtil den store og helt fantastiske fyrværkeri afslutning kl. 24.00.

Det var for os en enorm minderig dag.

John-Peter Frandsen

## Fra Enmarco Motorers informationsbrev.

### Everten Rebekka af Fanø.

#### Skibsfart anno 1921. Catarpillar spiller med- også på de gamle noder

For mindre end et år siden leverede Enmarco Motorer A/S nye Caterpillar 3412-motorer til Scandlines to moderne Fanø-færger ”Fenja” og ”Menja”. Med overfart hver halve time arbejder motorerne konstant ugen igennem med at fragte øens beboere, gæster og turister til og fra fastlandet. Caterpillar er som skabt til de seje træk.

Men Fanø blev også stedet for en helt anden slags motorleverance, da vi i sommer fik mulighed for at komme helt tæt på et spændende stykke lokalhistorie. På everten Rebekka af Fanø installerede vi den ”lille” Caterpillar 3054 med tilhørende lydpotte og udstødning, hvilket fuldender en gennemgribende restaurering af skibet.

Skibstypen evert – også benævnt som ”havets hestevogn” – har flad bund, som med den beskedne dybdegang gør den velegnet til at sejle i vadehavsområder med manglende havneforhold. Everten blev sejlet op til lavvandede områder ved flodtid med efterfølgende losning/lastning ved ebbetid. Hestevogne blev til dette formål kørt ud til den grundstødende evert.

Rebekka blev bygget på skibsbygmester Christoffersens værft i Nordby 1921 for fragtsejlads i Vadehavet – primært mellem Esbjerg og Fanø. Skibet sejlede med laster som foder, brændsel og byggematerialer. Rebekka fortsatte sin sejlads i lokalområdet frem til 1938, hvorefter det kom til Hillerød. De næste 54 år, hvor skibet var langt væk fra Fanø, havde det arbejdsopgaver som stenfiskeri, dykkerarbejde og lystsejlads. Flere forsøg på ombygning og restaurering resulterede i forfald, og Rebekka henlå derefter fra sidst i 80erne som vrage i Københavns Sydhavn.

Det erfarede men på Fanø, og der blev dannet en gruppe af fanikker, som for indsamlede midler og megen velvillig bistand fik transporteret everten tilbage til det oprindelige hjemsted.

Efterfølgende stiftedes foreningen ”Everten Rebekka af Fanø”. Den første opgave bestod i at indsamle økonomiske midler til en gennemgribende restaurering med det formål at genoplive skibsbygning på Fanø, der skulle finde sted på den gamle værftsgrund i Nordby. Restaureringen blev udført i samråd med hjælp fra skibsbevaringsfondet for at sikre Rebekka’s identitet, idet kun nogle få spanter og bundstokke var intakte. Restaureringen blev påbegyndt i 1994, og everten indledte første sejlsæson 1996.

Rebekka fremstår nu som et fuldt sejldygtigt træskib med apteringsforhold, rig og motorkraft, som gør det muligt at sejle med everten i det farvandsområde, som den er ”født” til. Rebekka er en stor evert i forhold til andre everter med en bruttotonnage (nybygning) på 12 tons i forhold til gennemsnittet på 8 til 10 tons. Rebekka blev fra

værft rigget som evertgalease (2 master), hvilket er usædvanligt for everter. Endvidere er hun "født" med hjælpemotor.

Rebekka sejler ikke længere med brændsel og byggematerialer. I dag tilbyder Rebekka sejladser lastet med oplevelser, og skibet har denne sommer bl.a. deltaget i kapsejladsen Fyn Rundt – Classic Race sammen med ca. 300 andre gamle sejlskibe. Dette ene arrangement tog en uges tid, men der er mange aftensejladser i vadehavet, hvor fugle, sæler og solnedgang forener himmel og hav, imens CATén spinder.



*Aktiviteter på turen Fyn Rundt 2003.*

### **Generalforsamling 2004.**

Der indkaldes herved til afholdelse af ordinær generalforsamling:

**Onsdag den 3. marts 2004, kl. 19:30**

Dagsordenen er som anført i vedtægterne.

På valg er følgende bestyrelsesmedlemmer: Ninett Fischer-Jensen og Per Hansen. Og suppleant John-Peter Frandsen

Der vil efter mødet blive et lille traktament.



*Aktivitet på kursus i sømandskab 2003.*



Aften på dækket Fyn rundt 2003. Fåborg

Hermed en opfordring til deltagerne om fremsendelse af indlæg til næste Rebekka Nyhedsbrev.

**Husk arbejdsdage!!!!**  
*Der skal mange hænder til .....*

